



**Twentse  
verlichte  
carnavals  
optocht**



# Info & Reglementen

**VRIJDAG  
21 FEBRUARI 2020  
19.00 uur**



## **INFO EN REGLEMENTEN DEELNEMERS** **TWENTSE VERLICHTE CARNAVALSOPTOCHT 2020**

### **VOORWOORD:**

Dit informatieboekje is een uitgave van de Stichting TVCO, onderdeel van de Stichting TVCO en is bestemd voor alle deelnemers aan de Twentse Verlichte Carnavalsoptocht in dorp Tubbergen.

Dit jaar zal voor de 18<sup>e</sup> keer in successie de Twentse Verlichte Carnavalsoptocht worden gehouden op de vrijdagavond in het carnavalsweekend. Wederom een prachtige editie. Kosten nog moeite worden door de optochtcommissie gespaard om deze carnavalsoptocht wederom tot een groot succes te maken, waarbij veiligheid voor zowel de deelnemers als het publiek voorop zal staan.

De Stichting TVCO is zich er terdege van bewust welke fysieke en financiële inspanningen er worden gepleegd om als deelnemer goed voor de dag te komen en hopen dat ook dit jaar de entourage en de waardering vanuit de organisatie en het talrijke het publiek, grote voldoening zullen geven aan de deelname aan deze zo unieke verlichte optocht.

De Stichting TVCO wenst alle deelnemers veel succes en carnavalsplezier toe tijdens en na de optocht in een van onze horecagelegenheden en/of de Carnavalallée **en/of de Deelnemerstent\***.

*De Stichting TVCO.*

### **INHOUD:**

- |                                                       |                                          |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| • 01: Categorieën                                     | 09: Jurering                             |
| • 02: Reglementen algemeen                            | 10: Opstelplaatsen optochten             |
| • 03: Reglementen verlichting, hydrauliek en techniek | 11: Routes optochten                     |
| • 04: Reglementen brandveiligheid                     | 12: Ontbinding optochten                 |
| • 05: Veiligheidsplan                                 | 13: Prijzengeld en prijsuitreiking       |
| • 06: Startgeld en verlichtingspakketten              | 14: Afgelasting                          |
| 07: Inschrijving                                      | 15: Aansprakelijkheid                    |
| 08: Startkaarten, deelnemerspas, aankondigingsbord    | 16: Commandocentrum en Info- en meldpunt |
|                                                       | 17: AVG                                  |
|                                                       | 18: Algemene informatie                  |

*\* Deelnemerstent: Vanaf de komende editie wordt er een tweede feesttent geplaatst. In het weiland links naast de katholieke kerk. Bij grote drukte zijn deelnemers met een rood of geel polsbandje altijd verzekerd van toegang. De prijsuitreiking zal om 23.00u in de deelnemerstent plaatsvinden.*



## 01: Categorieën

- |                       |                                              |
|-----------------------|----------------------------------------------|
| <u>A:</u> kleur rood  | Grote wagens.                                |
| <u>B:</u> kleur blauw | Kleine wagens.                               |
| <u>C:</u> kleur geel  | Grote loopgroepen vanaf 26 personen en meer. |
| <u>D:</u> kleur groen | Kleine loopgroepen vanaf 1 t/m 25 personen.  |

- *Verklaring categorieën:*

A: Grote wagens

Grote wagens met een minimale lengte van **8** meter en getrokken en/of voortgeduwd door gemotoriseerd voertuig of mankracht.

B: Kleine wagens

Kleine wagens met een lengte van **maximaal 10** meter. Getrokken en/of voortgeduwd door een gemotoriseerd voertuig. Voor het bepalen van de wagenlengte is de uiterste lengte van toepassing. Dus inclusief uitstekende delen. Indien het trekkende voertuig (bijvoorbeeld trekker met ombouw) deel uitmaakt van de voorstelling telt deze mee voor de totale lengte. Maakt het trekkende voertuig geen deel uit van de voorstelling dan telt deze niet mee voor de totale lengte.

Bestaat de voorstelling uit meerdere wagens, dan wordt de lengte van de afzonderlijke wagens bij elkaar op geteld. Dit bepaald dan de totale lengte van de voorstelling.

Door mankracht voortbewogen wagens worden in principe altijd in categorie B ingedeeld. Indien een uitsluitend door mankracht voortbewogen voorstelling als samenstel langer is dan 10 meter dient dit bij de technische commissie te worden gemeld. De technische commissie zal de voorstelling beoordelen en bij geschiktheid toestemming voor deelname in categorie B verlenen.

C: Grote loopgroepen

Zelfstandige loopgroepen bestaande uit **26 tot maximaal 250 personen** al dan niet gebruik makend van een door mankracht getrokken en/of voortgeduwd wagentje met een maximale lengte van 2,5 meter. In overleg met en na goedkeuring van de technische commissie kan een klein trekkend voertuig toegepast worden.

D: Kleine loopgroepen:

Zelfstandige loopgroepen bestaande uit **maximaal 25** personen al dan niet gebruik makend van een door mankracht getrokken en/of voortgeduwd wagentje met een maximale lengte van 2,5 meter. In overleg met en na goedkeuring van de technische commissie kan een klein trekkend voertuig toegepast worden.

## 02: Reglementen algemeen

Geldend voor alle deelnemers in categorie A, B C en D:

- Deelname uitsluitend als de **startkaart** is voorzien van de vereiste stempels.
- Discriminerende, seksistische en politiek gevoelige uitbeeldingen en teksten zijn niet toegestaan.
- Reclame-uitingen zijn niet toegestaan. Hiervoor gelden afzonderlijke regels. Voor nadere informatie kan men zich wenden tot de Optochtcommissie.
- **Het is voor operators en wagenbegeleiders, tijdens de voorbereiding en uitvoering van de verlichte optocht, ten strengste verboden alcoholhoudende dranken te nuttigen.**
- Er mag geen snoepgoed en confetti o.g. worden gestrooid!

- Het geluidsniveau van de deelnemende groepen dient acceptabel te zijn voor de deelnemers en publiek. Geluidsboxen niet op het publiek richten.  
Voorgeschreven eisen zijn: 92,5 dB (A) en 105 dB (C).  
De optochtcommissie bepaalt wat toelaatbaar is.
- Het geluid en dan met name het geluidsniveau van de deelnemende groepen dient afgestemd te zijn op de vertoonde voorstelling.
- Als organisatie adviseren wij om oordoppen te gebruiken. In het bijzonder voor deelnemers uit de loopgroep en wagenbegeleiders die zich tijdens de optocht dicht bij de geluidsbronnen begeven. Denk ook aan kinderen.
- Eén persoon per deelnemende groep dient beschikbaar te zijn voor het dragen van het aankondigingbord. Deze wordt door de stichting TVCO beschikbaar gesteld en dienen bij aanmelding te worden afgehaald en direct na afloop van de optocht te worden ingeleverd bij de commandopost.
- Dit aankondigingsbord dient duidelijk zichtbaar, voor de groep uit, in de optocht te worden meegedragen.
- Alle deelnemers dienen te allen tijde instructies en richtlijnen, zoals ter plaatse aangegeven door leden van de optochtcommissie, strikt op te volgen.
- Betalende bezoekers mogen tot het einde van de route een perfecte optocht verwachten. Van alle deelnemers wordt verwacht dat men de route volledig zal afleggen tot aan het opstelterrein. Hier kan men de route op zijn vroegst via de Boskampstraat verlaten. Het voortijdig verlaten van de route is niet toegestaan. Dit geldt dus zowel voor de wagens als de loopgroepen. Er zal hier op worden toegezien

Geldend voor deelnemers in categorie A en B:

- Bestuurder op gemotoriseerd voertuig dient te voldoen aan de wetgeving deelneming aan het openbaar verkeer.
- Met uitzondering van maximaal 3 operators, mogen zich tijdens de optocht geen andere personen op de met 230 Volt verlichte wagens bevinden. Deze personen moeten op eenvoudige en snelle wijze de wagen kunnen betreden en vooral ook kunnen verlaten.
- Begeleiders en/of andere personen die zich op de wagen bevinden en hoger staan dan 2.0 mtr. dienen stevig te staan en rondom te zijn voorzien van een valbeveiliging en/of een valharnas.
- Op wagens uitsluitend voorzien van zwakstroom mogen zich meerdere personen bevinden, waarbij echter de omvormers te allen tijde uitgeschakeld moeten kunnen worden.
- De grote wagens aan beide zijden voorzien van minimaal 1 begeleider per wiel van de wagen, d.w.z. aan elke langsijde minimaal 1 begeleider per wiel. Met een minimum van 6 begeleiders per grote wagen. Deze begeleiders dienen een verlichte armband te dragen welke ter beschikking wordt gesteld door de stichting TVCO.
- De kleine wagens aan beide zijden voorzien van minimaal 1 begeleider per wiel van de wagen, d.w.z. aan elke langsijde 1 begeleider per wiel. Deze begeleiders dienen een verlichte armband te dragen welke ter beschikking wordt gesteld door de stichting TVCO.

- In het zicht van de bestuurder van het trekkend gemotoriseerde voertuig dient een rode lamp te zijn gemonteerd welke kan worden bediend middels minimaal 2 drukknoppen, gemonteerd links en rechts op de carnavalswagen, welke direct bereikbaar dienen te zijn voor de begeleiders. Bij eventuele calamiteiten kan doormiddel van een druk op de knop de rode lamp in werking worden gesteld waarbij de bestuurder de combinatie direct tot stilstand dient te brengen. Door nogmaals een druk op de knop kan de lamp worden uitgeschakeld. Voor de bestuurder het sein om verder te mogen rijden.
- Betreffende de afmetingen van de praalwagens dienen de deelnemers zich er van te vergewissen dat het smalst toegankelijke wegdeel van de route ca. 4.00 m1 breed is en dat de hoogte, vanwege het maximaal snoeien van bomen tot ca. 5,50 m1 hoog boven de weg, beperkt is.
- In verband met verkeersdrempels dient de onderzijde van de praalwagens zodanig vrij te zijn van de weg, dat zonder problemen over de verkeersdrempels gereden kan worden.
- De lengte van de praalwagencombinaties dienen zodanig te zijn bepaald en geconstrueerd dat bochten in de route zonder oponthoud en binnen de straatbreedte genomen kunnen worden.
- Draaiende en/of demontabele delen dienen deugdelijk geborgd te zijn, zodanig dat deze geen gevaar vormen voor publiek en/of deelnemer
- Samenvattend: de afmetingen van de praalwagen mag in geen enkel geval aanleiding geven tot het ontstaan van gevaarlijke situaties voor de deelnemers en of het publiek.
- Elke praalwagen aan weerszijden duidelijk zichtbaar voorzien van een nummerbord, welke overeenkomt met het startnummer op het aankondigingbord. Deze nummerborden eveneens bij aanmelding afhalen en direct na afloop van de optocht inleveren bij de Commandopost.
- Aan de technische commissie van de stichting TVCO dient de gelegenheid geboden te worden gedurende de bouwperiode uw bouwadres te bezoeken voor een tussentijdse beoordeling met betrekking tot naleving van de reglementen voor deelname.
- Deelnemers dienen zich ervan te overtuigen dat de wagen(s) en of andere voertuigen die deel uitmaken van de voorstelling veilig zijn voor deelnemers en publiek. Zowel voorafgaand, tijdens en na afloop van de optocht.  
Drie uitgangspunten zijn hierbij van groot belang:
  1. **Brandveiligheid.**
  2. **Elektrische veiligheid, zowel van de verlichting als de elektrische aandrijvingen.**
  3. **Mechanische veiligheid. Zowel constructie technisch als ook de mechanische aandrijvingen en bewegingen.**
- Deelnemers dienen zelf een inschatting te maken en zich bewust te zijn van de risico's die hun specifieke wagen(s) en of andere voertuigen die deel uitmaken van de voorstelling met zich meebrengen. Zij dienen deze risico's tot een minimum te beperken. De eindverantwoording met betrekking tot de veiligheid van de wagen(s) en of andere voertuigen ligt volledig bij de deelnemers. De stichting TVCO probeert met behulp van dit reglement, de verdere geboden ondersteuning en beoordelingen een positieve bijdrage te leveren aan de veiligheid voorafgaand, tijdens en na afloop van de optocht. Echter er kunnen door de deelnemers geen enkele rechten aan worden ontleend. De deelnemers dienen hun eigen verantwoording te nemen met betrekking tot de veiligheid van de wagen(s) en of andere voertuigen en de daartoe behorende risico's. Zowel voorafgaand, tijdens en na afloop van de optocht.

- In de optocht zijn een aantal zgn. sleeptrekkers aanwezig. Indien er gebruik wordt gemaakt van een eigen sleeptrekker dient er aan beide zijden van de sleeptrekker één begeleider te lopen. Deze begeleiders dienen een verlichte armband te dragen welke ter beschikking wordt gesteld door de stichting TVCO.
- Nadrukkelijk verzoek om bij de trekkende voertuigen geen gebruik te maken van "groot" licht. Dit verblindt het zicht van jury en toeschouwers op de praalwagens. Z.g. "stadslicht" is wel toegestaan. Een respectabele afstand tot de voorganger draagt ook bij aan een goed zicht voor jury en toeschouwers op de praalwagen.
- **Deelname in categorie B is niet toegestaan met een voorstelling waarbij een mechanisch voortbewogen wagen, aangevuld met een door mankracht voortbewogen wagen de maximaal toegestane lengte overschrijdt.**

#### Algemeen:

- Deelname van de prinsenwagens van c.v. "De Schoap'nköp'kes" en j.c.v. "De Schoap'nköp'kes", evenals van de in dit jaar zijnde sleutelcarnavalsvereniging van de gemeente Tubbergen is toegestaan mits in ieder geval aan de reglementen wordt voldaan. Deelname door deze verenigingen is geheel voor eigen risico.
- Ongenummerde onderdelen, zoals prinsenwagens, reclamewagens, muziekverenigingen, dweilorkesten en de chocolademelkverkopers, nemen deel buiten mededinging.
- De leden van de optochtcommissie zijn herkenbaar aan de oranje hesjes voorzien van het TVCO-logo.
- **Muziekwagens bij een loopgroep nemen deel buiten mededingen.**

### **03: Reglementen verlichting, hydrauliek en techniek.**

#### Categorie A: Grote Wagens:

- Deelnemers dienen zelf voor een aggregaat te zorgen. Bij voorkeur een dieselaggregaat. Dit ivm brandveiligheid.
- Er dienen minimaal 2 noodstoppen, binnen handbereik en aan beide zijden van de wagen, aanwezig te zijn. Bijvoorbeeld links voor en rechts achter. De noodstop moet rood van kleur zijn.
- Er dienen 2 schakelaars aanwezig te zijn om de rode waarschuwinglamp in het trekkend voertuig in werking te stellen. Deze lamp dient bij geactiveerde noodstop ook te kunnen blijven functioneren.
- Eén persoon dient te allen tijde direct beschikbaar te zijn om de noodknop te bedienen.
- Bij gebruik van de noodknop dient de volledige verlichtingsinstallatie in één keer buiten werking te zijn gesteld. Uitgezonderd verlichting op 24 volt. Wel dienen de omvormers van 230 volt naar resp. 24 of 12 volt in een keer buiten werking kunnen worden gesteld.
- Hydrauliek en perslucht dienen d.m.v. één handeling veilig gesteld te kunnen worden en wel zodanig dat dit geen bedreiging vormt voor de veiligheid van evt. aanwezige personen.
- Elke praalwagen dient voorzien te zijn van een trekoog om bij eventuele calamiteiten voortgesleept te kunnen worden.

- De door de Stichting T.V.C.O. beschikbaar gestelde brandblussers af te halen bij het **Commandocentrum** en direct na afloop van de optocht, bij het **Commandocentrum** in te leveren. Indien deze niet op de avond van de optocht worden ingeleverd, kan dit inhouding op het prijzengeld ten gevolg hebben. De beschikbaar gestelde beugels dienen na afloop gelijk met het verlichtingspakket te worden ingeleverd.
- Kabels dienen op deugdelijke wijze te worden bevestigd, zodanig dat de veiligheid van deelnemers en publiek gewaarborgd is. Gebruik voldoende dikke kabels om oververhitting te voorkomen. Tevens dienen deelnemers ervoor te zorgen dat beschadiging van de kabels wordt voorkomen.
- Lichtslangen dienen volledig afgerold te worden om oververhitting te voorkomen.
- Gebruik maximaal 230 Volt wisselspanning voor de verlichting. Gelijkspanning hoger dan 24 volt is niet toegestaan.
- Wisselspanning (400 volt) is toegestaan voor motoren die aandrijvingen verzorgen. Dit dient echter wel deugdelijk aangesloten te zijn en zodanig dat de beweging in geval van nood veilig gesteld kan worden.
- Gelijkstroom installaties met 12 of 24 volt dienen deugdelijk beveiligd te zijn tegen kortsluiting c.q. oververhitting. Bv met zekeringen.
- Wagens en loopgroepen, waarvan de totale verlichting het begeeft, worden uit de optocht genomen.

#### Categorie B Kleine wagens:

- Deelnemers dienen zelf voor een aggregaat te zorgen. Bij voorkeur een dieselaggregaat. Dit ivm brandveiligheid.
- Er dienen minimaal 2 hoofdschakelaars, binnen handbereik en aan beide zijden van de wagen, aanwezig te zijn. Bijvoorbeeld links voor en rechts achter. De hoofdschakelaar dient bij bediening de volledige spanning van de verlichting weg te schakelen.
- Er mogen ook 2 noodstops toegepast worden zoals beschreven in categorie A.
- Er dienen 2 schakelaars aanwezig te zijn om de rode waarschuwingslamp in het trekkend voertuig in werking te stellen. Deze lamp dient bij geactiveerde noodstop ook te kunnen blijven functioneren.
- Eén persoon dient te allen tijde direct beschikbaar te zijn om de noodknop te bedienen.
- Bij gebruik van de noodknop dient de volledige verlichtingsinstallatie in één keer buiten werking te zijn gesteld. . Uitgezonderd verlichting op 24 volt. Wel dienen de omvormers van 230 volt naar resp. 24 of 12 volt in een keer buiten werking kunnen worden gesteld.
- Hydrauliek en perslucht dienen d.m.v. één handeling veilig gesteld te kunnen worden en wel zodanig dat dit geen bedreiging vormt voor de veiligheid van aanwezige personen.
- Elke praalwagen dient voorzien te zijn van een trekoog om bij eventuele calamiteiten voortgesleept te kunnen worden.



- De door de Stichting T.V.C.O. beschikbaar gestelde brandblussers af te halen bij het **Commandocentrum** en direct na afloop van de optocht, bij het **Commandocentrum** in te leveren. Indien deze niet op de avond van de optocht worden ingeleverd, kan dit inhouding op het prijzengeld ten gevolg hebben. De beschikbaar gestelde beugels dienen na afloop gelijk met het verlichtingspakket te worden ingeleverd.
- Kabels dienen op deugdelijke wijze te worden bevestigd, zodanig dat de veiligheid van deelnemers en publiek gewaarborgd is. Gebruik voldoende dikke kabels om oververhitting te voorkomen. Tevens dienen deelnemers ervoor te zorgen dat beschadiging van de kabels wordt voorkomen.
- Gebruik maximaal 230 Volt wisselspanning voor de verlichting. Gelijks spanning hoger dan 24 volt is niet toegestaan.
- Wisselspanning (400 volt) is toegestaan voor motoren die aandrijvingen verzorgen. Dit dient echter wel deugdelijk aangesloten te zijn en zodanig dat de beweging in geval van nood veilig gesteld kan worden.
- Gelijks stroom installaties met 12 of 24 volt dienen deugdelijk beveiligd te zijn tegen kortsluiting c.q. oververhitting. Bv met zekeringen.
- Wagens en loopgroepen, waarvan de totale verlichting het begeeft, worden uit de optocht genomen.

Categorie C grote loopgroepen en D kleine loopgroepen:

- Deelnemers zijn verplicht zich te belichten en/of te verlichten, geen verlichting betekent geen puntenwaardering c.q. 0 punten op het onderdeel verlichting.
- Verlichting gedragen door deelnemers mag maximaal 24 volt zijn. 230 en 400 Volt is NIET toegestaan.
- Eén wagentje met een maximale lengte van 2,5 m1 voortgetrokken of geduwd door mankracht is toegestaan indien hiermee de energievoorziening t.b.v. het belichten en eventueel mechanisch geluid t.b.v. de betreffende loopgroep kan worden opgelost. In overleg met en na goedkeuring van de technische commissie mag een trekkend voertuig toegepast worden. De verlichting op dit wagentje mag maximaal 230 volt wisselspanning of 24 volt gelijkspanning zijn.
- Eén wagentje is NIET toegestaan voor andere doeleinden dan hierboven genoemd. Het wagentje wordt niet gejureerd.

**04: Reglementen brandveiligheid**

- De uitlaatgassen, van aggregaten en motorvoertuigen dienen met brandveilige hulpmiddelen buiten de wagens afgevoerd te worden. Bij voorkeur omhoog om zodoende het publiek niet met uitlaatgassen te confronteren.
- Voor categorie A en B geldt: minimaal 2 stuks goedgekeurde brandblusser, inclusief beugels, beschikbaar gesteld door Stichting TVCO, waarvan 1 stuks aanwezig nabij stroomaggregaat en 1 stuks in trekkend voertuig.
- Voor categorie C en D geldt: Indien er een aggregaat op een wagentje staat dient er een goedgekeurde brandblusser aanwezig te zijn. Deze brandblusser wordt ter beschikking gesteld door de stichting TVCO. Dit dient op het inschrijfformulier aangegeven te worden.

- De brandblusser moet binnen handbereik geplaatst worden en wel zodanig dat een beginnende brand snel en effectief bestreden kan worden. Aanwezige en in gebruik zijnde kabelhaspels moeten helemaal afgerold worden vanwege mogelijk brandgevaar.
- Gebruik voldoende dikke kabels om oververhitting te voorkomen.
- De reserve brandstof, op de wagen, moet in deugdelijke, metalen, jerrycans opgeslagen worden. Deze jerrycans moeten deugdelijk en niet in de buurt van het aggregaat, vastgezet worden. Jerrycans zijn eventueel via de optochtcommissie te koop.
- Opslag van reserve brandstof gebeurt in goed geventileerde ruimte of in de open lucht.
- Bij een jerrycan moet een trechter aanwezig zijn voor het bijvullen.
- Bijvullen van een aggregaat dient voor de optocht te gebeuren. Tijdens de optocht wordt er niet getankt/gevuld!
- Opstelling van het stroomaggregaat gebeurt in goed geventileerde ruimte. Zorg voor voldoende vrije ruimte.
- In de nabijheid van het stroomaggregaat mogen zich uitsluitend moeilijk ontvlambare materialen bevinden.
- Het stroomaggregaat is deugdelijk, veilig en goed bereikbaar opgesteld. Het kan niet omvallen, kantelen en is tegen stoten beveiligd.
- Open vuur is niet toegestaan (geen barbecue, fakkels, lampionnen, vuurwerk)
- Alle elektrische installaties dienen voldoende afgezekerd, vochtbestendig en gekeurd te zijn door de technische commissie.
- De stichting TVCO controleert samen met de brandweer kort voor aanvang van de optocht de praalwagens en of andere voertuigen. Tijdens deze controle wordt beoordeeld of de wagen(s) op dat moment gereed zijn om deel te nemen aan de optocht. Deze beoordeling vindt plaats aan de hand van een checklist die voor 100% akkoord moet worden afgevinkt. Goedkeuring door de technische commissie betekent enkel dat de wagen en of andere voertuigen op dat moment geschikt is bevonden om deel te nemen. De voorstelling is volledig opgebouwd, de verlichting functioneert en er is voldaan aan de punten op de checklist.
- Deze beoordeling is altijd een momentopname, hieraan kan door de deelnemers geen enkel recht worden ontleend indien zich tijdens de optocht onverhoopt calamiteiten voordoen

**LET OP:**

**Bij eventuele overtreding c.q. het niet naleven van de genoemde reglementen houdt de stichting TVCO zich het recht voor u:  
uit te sluiten van deelneming aan de optocht en dus geen startkaart af te stempelen;  
voor aanvang van de optocht uw startkaart ongeldig te verklaren en alsnog uit te sluiten van deelneming aan de optocht;  
tijdens de optocht alsnog uw startkaart ongeldig te verklaren en u alsnog te sommen de optocht te verlaten.**

**Uw groep / vereniging wordt onmiddellijk uitgesloten van deelname, dan wel gesommeerd om de optocht te verlaten als er bij een bestuurder alcoholgebruik wordt vastgesteld.  
- Er wordt een alcoholpromillage vastgesteld boven de wettelijk toegestane norm.**

- Er wordt door de bestuurder zichtbaar alcohol genuttigd.

## **05: Calamiteitenplan:**

### **Locaties activiteiten:**

- a. Opstelplaats omvat: Reutummerweg (tussen Boskampstraat en rotonde), Nijverheidsstraat expeditie terrein Brugman en parkeerplaats Brugman;
- b. De route omvat: Boskampstraat, Grotestraat, Burgemeester Smalstraat, Almloseweg, Prins Bernhardstraat, Julianastraat, Uelserweg, Bruno van Ommenstraat en Reutummerweg;
- c. Ontbindingsplaats omvat het expeditieterrein Brugman.
- d. Parkeergebied omvat parkeerterreinen industriegebied De Haar, parkeerterreinen Almloseweg t.h.v. voormalig Tuincentrum Tubbergen, **parkeergebied TMZ Meulenbeld**, **parkeergebied Heinemansbeek/Haarboer**.
- e. De Sponsorsuite, gestationeerd op de parkeerplaats aan de Julianastraat t.h.v. het Gemeentehuis;
- f. Blokhut "De Schoehorst", Havezathestraat 5, 7651JK TUBBERGEN.

### **Calamiteiten:**

- 1: Ongevallen, rechtstreeks voortvloeiend uit het evenement, welke plaatsvinden op één van bovengenoemde locaties, en van zodanige aard zijn dat na eerste hulp, een arts en/of ambulance, en/of brandweer dient te worden opgeroepen.
- 2: Ongevallen en/of onvoorziene incidenten welke niet plaatsvinden op bovengenoemde locaties en niet vallen binnen de activiteiten van het evenement en dus niet vallen binnen de verantwoordelijkheid van de organisatie, maar wel via één of meer van de bovengenoemde locaties bereikt dient te worden door politie, arts en/of ambulance en/of brandweer.

### **Veiligheidsplan heeft betrekking op:**

- a: De voorbereiding op de verlichte optocht zoals inrichting route, opstelplaats, opbouw assemblage praalwagens vanaf 14.00 uur tot 19.00 uur
- b: Het houden van de optocht in dorp Tubbergen vanaf 19.00 uur tot 20.30 uur.
- c: Het ontbinden van de optocht en nazorg vanaf 20.30 uur tot 22.30 uur.

### **1<sup>e</sup> betrokkene bij het ongeval:**

Melding ongeval aan centrale meldkamer (112).  
Melding aan **de Commandopost TVCO (06-55925743)**

### **Bij melding duidelijk aangeven:**

**De plaats van het ongeval.**  
**De aard van het ongeval.**  
**Wel/geen persoonlijk letsel/ aard van persoonlijk letsel.**



**Twentse  
verlichte  
carnavals  
optocht**

Bij besluit door Stichting TVCO uitvoering Calamiteitenplan:

***Alle deelnemers op het opstelterrein dienen, t.b.v. bereikbaarheid plek ongeval, 1<sup>e</sup> hulp en 1<sup>e</sup> hulp voertuigen vrije doorgang te verlenen.***

***Alle deelnemers in de optocht dienen zich naar de uiterst rechter zijde van de weg gezien, in de rij- en looprichting van de optocht, te verplaatsen en te stoppen om 1<sup>e</sup> hulp en 1<sup>e</sup> hulpvoertuigen vrije doorgang te verlenen.***

***Alle deelnemers dienen nadere aanwijzingen van de vertegenwoordigers van de stichting TVCO en/of hulpverlenende instanties strikt op te volgen.***



## 06: Startgeld en verlichtingspakketten

- Het startgeld is geheel opgenomen in het prijzengeld. Zie hoofdstuk 11.
- Verlichtingspakket grote wagens categorie A en kleine wagens categorie B:
- Beschikbaarstelling door de Optochtcommissie van het verlichtingspakket t.b.v. cat. A grote wagens globaal bestaande uit:  
Prakkabels voorzien van fittingen losse bijlevering van z.g. "ster" lampen als volgt:

| Aantal:                                                                             | lengte: | fittingen: | verlengkabel: |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|---------------|
| 5st                                                                                 | 12,5 m1 | 50st       | 1 m1          |
| 50 stuks "ster"lampen rood                                                          |         |            |               |
| 50 stuks "ster"lampen blauw                                                         |         |            |               |
| 50 stuks "ster"lampen groen                                                         |         |            |               |
| 50 stuks "ster"lampen geel                                                          |         |            |               |
| 250 stuks "ster"lampen in de kleuren rood, geel, groen en blauw v.z.v fittingen E14 |         |            |               |

250 stuks "ster"lampen in de kleuren rood, geel, groen en blauw v.z.v.  
fittingen E10, geschikt voor 60 Volt ( serie geschakeld, dwz. 4 x 60 volt = 240 volt  
of 24 Volt).

I.o.m. de stichting TVCO wordt de mogelijkheid geboden het verlichtingspakket aan te passen middels extra opdeling van lengtes en/of extra fittingen (b.v. h.o.h. 25cm.) toe te passen.

Wagenbouwgroepen worden in de gelegenheid gesteld om in onderling overleg lampen (kleuren) met elkaar uit te wisselen. Wel dienen de verlichtingspakketten in dezelfde staat, zoals het ter beschikking is gesteld, weer te worden ingeleverd.

Na ondertekening van de borgsomverklaring kan in overleg met de Optochtcommissie de verlichtingspakketten worden afgehaald bij Hams Interieurbouw, Denekampweg 100A te Tubbergen.

Bij ondertekening van de borgsomverklaring van het verlichtingspakket gaat de deelnemer akkoord met de borgsom welke is vastgesteld op € 250,- deze borgsom wordt eenmalig ingehouden op het prijzengeld. Het verlichtingspakket blijft in bezit van de deelnemer zolang deze voornemens is het volgende jaar weer deel te nemen.

Bij inlevering van het verlichtingspakket dient deze in dezelfde staat te zijn zoals deze door u is ontvangen. Zo niet dat zal in overleg met de technische commissie worden bepaald welk bedrag op de door u terug te ontvangen borgsom zal worden ingehouden.

### **Starterspakket**

**Nieuwe deelnemers die willen gaan deelnemen in categorie A kunnen bij de technische commissie een starterspakket aanvragen.** Om in aanmerking te komen voor een starterspakket zal de technische commissie de aanvraag op een aantal punten beoordelen.

- Deelnemer dient over een wagen of meerdere wagens te beschikken die voor wat betreft kwaliteit en uitstraling een aanwinst zijn voor de optocht.
- Deelnemer dient aan te tonen dat ze serieus van plan zijn om in principe aan meerdere edities te gaan deelnemen.
- Deelnemer dient aan te tonen dat zij ook zelf investeringen gaan doen in verlichting.

Tijdens een gesprek met de deelnemende vereniging zal de technische commissie beoordelen of de deelnemer in aanmerking komt voor een starterspakket.

Als het starterspakket is toegekend dan mag de deelnemer zelf verlichting uitzoeken voor een bedrag van € 500,-. Criterium hierbij is dat er verlichting wordt aangeschaft van voldoende kwaliteit om in ieder geval gedurende drie edities te kunnen gebruiken. Een overzicht van de aan te schaffen materialen dient beschikbaar te worden gesteld. Na goedkeur door de technische commissie mag de deelnemer de materialen bestellen.

Er wordt een borgsomverklaring opgesteld. De borgsom bedraagt € 250,-. Dit betekent

dat de helft van de aanschafwaarde van het verlichtingspakket tegelijk met het prijzengeld van de eerste optocht wordt uitgekeerd. De borgsom van € 250,- wordt uitgekeerd tegelijk met het prijzengeld van de derde optocht waaraan de deelnemer meedoet.

Indien de deelnemer drie jaar op rij heeft deelgenomen wordt de borgsom terugbetaald. Deelnemer is vanaf dat moment ook eigenaar van het starterspakket en mag dit blijven gebruiken.

Indien de deelnemer eerder besluit om niet meer deel te nemen dan dient men het volledige verlichtingspakket weer in te leveren. Indien het verlichtingspakket bij inlevering niet meer compleet is, of beschadigd dan zal de borgsom, of een gedeelte daarvan niet aan de deelnemer worden terugbetaald. De technische commissie bepaalt de hoogte van het bedrag.

### **07: Inschrijving**

- Inschrijving middels invullen van het bijgaand inschrijfformulier.
- Middels ondertekening van het inschrijfformulier conformeert u zich volledig aan de inhoud van dit reglement.
- De Optochtcommissie behoudt zich het recht voor de invulling van het inschrijfformulier, met uw medeweten en op basis van de reglementen, te wijzigen c.q. aan te passen.
- Het inschrijfformulier in te leveren tijdens de info-avond voor deelnemers of bij een van de leden van de technische commissie.
- **Sluitingsdatum inschrijving datum 15 januari 2020.**
- Gelimiteerde deelname categorie A: maximaal **12** deelnemende groepen.
- Indien meer dan **12** aanmeldingen zijn binnengekomen zullen de beste 10 aangemelde deelnemers, die ook het afgelopen jaar hebben deelgenomen, mits aan alle voorwaarden wordt voldaan, verzekerd zijn van deelname aan de optocht. Uit de overige aanmeldingen zullen door leden van de technische commissie, middels het bezoeken van de betreffende bouwlocaties de resterende **2** wagens worden gekozen. De beoordeling vindt plaats op basis van originaliteit, kleurstelling, techniek, verlichting, carnavalesk en afwerking. Uiterlijk tot 4 weken voor aanvang van de Twentse Verlichte Carnavalsoptocht zal dan aan de betreffende groepen bekend worden gemaakt wie wel of niet mogen deelnemen aan de optocht.
- Gelimiteerde deelname categorie B: **maximaal 9** deelnemende groepen. Indien meer dan **9** aanmeldingen zijn binnengekomen zullen de beste **7** aangemelde deelnemers, die ook het afgelopen jaar hebben deelgenomen, mits aan alle voorwaarden wordt voldaan, verzekerd zijn van deelname aan de optocht. Uit de overige aanmeldingen zullen door leden van de technische commissie, middels het bezoeken van de betreffende bouwlocaties, de resterende **2** wagens worden gekozen.  
De beoordeling vindt plaats op basis van originaliteit, kleurstelling, techniek en verlichting, carnavalesk en afwerking.  
Uiterlijk tot 4 weken voor aanvang van de Twentse Verlichte Carnavalsoptocht zal dan aan de betreffende groepen bekend worden gemaakt wie wel of niet mogen deelnemen aan de optocht.

- Ongelimiteerde deelname loopgroepen categorie C: onderverdeeld in loopgroepen welke zich gecombineerd hebben ingeschreven met een grote wagen categorie A of een kleine wagen categorie B en zelfstandige loopgroepen.  
De beoordeling vindt plaats op basis van originaliteit, kleurstelling, verlichting, carnavalesk en uitvoering.  
**Het maximaal aantal deelnemers per loopgroep bedraagt 250 personen.**
- Gelimiteerde deelname loopgroepen categorie D: maximaal 10 groepen.  
Er zal er een selectie plaats vinden op basis van kwaliteit en algehele indruk. Hiervoor zal, indien het aantal inschrijvingen het maximaal toegestane aantal deelnemende groepen overschrijdt, speciaal een avond worden georganiseerd waarvoor de ingeschreven groepen worden uitgenodigd om de outfit te showen en tekst en uitleg te geven. Datum, plaats en tijdstip worden nader bekend gemaakt. Het e.e.a. zal plaatsvinden minimaal 4 weken voor aanvang van de optocht. De beoordeling vindt plaats op basis van originaliteit, kleurstelling, verlichting, carnavalesk en uitvoering.  
**Geen gehoor geven aan de uitnodiging betekent uitsluiting van deelname.**

#### **08: Startkaart, deelnemerspas, aankondigingsbord.**

- Tijdens het melden bij de Commandopost dient u een verklaring te ondertekenen dat u het trekkend voertuig op wettelijk juiste wijze hebt verzekerd.
- Na beoordeling en voorlopige goedkeuring door de optochtcommissie ontvangt u bij aanmelding bij de Commandopost voor aanvang van de optocht de 1<sup>e</sup> stempel op de startkaart, als bewijs van deelname aan de Twentse Verlichte Carnavalsoptocht.
- U ontvangt een aankondigingsbord per deelnemende groep in categorie A, B, C en D met vermelding van:
  - categorie A: kleur rood, startnummer en thema.
  - categorie B: kleur blauw, startnummer en thema.
  - categorie C: kleur geel, startnummer en thema.
  - categorie D: kleur groen, startnummer en thema.
- Het aankondigingsbord zichtbaar mee te dragen voor de grote wagen en/of loopgroep uit. Het aankondigingsbord direct na afloop van de optocht inleveren bij de Commandopost.
- Alle deelnemende groepen dienen uit eigen geledingen iemand aan te wijzen om het aankondigingsbord te dragen.
- Aanmelden, cat. A en B bij de Commandopost en cat. C en D bij info- en meldpunt -2-, alwaar uw startkaart na goedkeuring van een stempel of paraaf wordt voorzien.
- Na beoordeling en goedkeuring van de verlichting en brandveiligheidsvoorziening ontvangt u ter plaatse een 2<sup>e</sup> stempel of paraaf op uw startkaart.

- **Let op: Uitsluitend als de startkaart voorzien is van 2 stempels, kan aan de optocht worden deelgenomen en een eventuele prijs in ontvangst worden genomen!**

- Deelnemende groepen krijgen een **polsbandje** waarmee toegang gekregen kan worden tot de route en opstel terrein. Er wordt een **rood polsbandje** verstrekt aan de wagenbouwers en een **geel polsbandje** voor deelnemers van de loopgroepen. De wagenbouwers hebben met het rode bandje toegang tot zowel de route als het opbouwterrein a/d Reutumweg bij Brugman radiatoren. De deelnemers van de loopgroepen hebben met het gele bandje toegang tot de

route en het opstelsterrein a/d Boskampstraat voor de loopgroepen bij Brugman radiatoren. Geen bandje betekent geen toegang tot de route en opstelsterrein. Dit bandje is strikt persoonlijk. Er zal dan ook worden toegezien op het dragen van deze bandjes.

- Op vertoon van het rode polsbandje kan door deelnemende groepen in categorie A en B eveneens gebruik worden gemaakt van de **moosmaaltijd**. De kosten bedragen € 10,- p.p. Wel dient men, i.v.m. de inkoop, vooraf in het inschrijfformulier kenbaar te maken hoeveel personen hiervan gebruik zullen maken. De moosmaaltijd wordt verstrekt vanaf 16.00 uur tot 17.30 uur in de blokhut van Jong Nederland, gelegen bij de rotonde aan de Reutummerweg.

Ter verduidelijking hieronder een overzicht van de door TVCO beschikbaar gestelde materialen en polsbandjes. Het overzicht is vastgesteld op basis van de in dit info en reglement beschreven aantallen. In overleg met, of op last van de technische commissie kan hier in specifieke gevallen van worden afgeweken.

| Beschikbaarstelling materialen: |        | uitgangspunt                                                                            |
|---------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| materiaal:                      | aantal | per onderdeel                                                                           |
| aankondigingsborden             | 1      | per categorie/per deelnemer                                                             |
| nummerplaten                    | 2      | per praalwagen / per decorwagentje                                                      |
| polsbandjes rood                | 12     | per categorie A                                                                         |
| polsbandjes rood                | 8      | per categorie B                                                                         |
| polsbandjes rood                | 4      | per categorie C of D (indien van toepassing)                                            |
| polsbandjes geel                | 1      | per wagenbegeleider / per looper / minus rode polsband                                  |
| hesjes/armband                  | 1      | per wagenbegeleider                                                                     |
| brandblussers                   | 1      | per praalwagen / per trekkend voertuig<br>minimaal 2 stuks per deelnemer in cat. A en B |
| Wagenbegeleiders:               | aantal | per onderdeel                                                                           |
| wagenbegeleider                 | 6      | per wagen cat.A                                                                         |
| wagenbegeleider                 | 4      | per wagen cat.B                                                                         |
| wagenbegeleider                 | 2      | per trekkend voertuig                                                                   |

### 09: Jurering

- De jury bestaat uit **minimaal** 12 personen en is zodanig samengesteld dat een objectieve en deskundige beoordeling is gegarandeerd.
- De beoordeling vindt plaats bij de opstelplaats en op willekeurig nader te bepalen plaatsen langs de gehele route.
- Aanvang jurering van de grote en kleine wagens **vanaf 17.30 uur**.  
Aanvang jurering van de loopgroepen **vanaf 18.30 uur**.
- De categorieën A/B en C/D zullen afzonderlijk worden beoordeeld door respectievelijk minimaal 7 en 5 juryleden.
- De beoordeling vindt plaats op basis van hierna te noemen onderdelen:  
Cat. A/B: originaliteit, kleurstelling, techniek, verlichting, carnavalesk en afwerking.  
Cat. C/D: originaliteit, kleurstelling, verlichting, carnavalesk en uitvoering.
- M.u.v. de verlichting is op elk onderdeel per jurylid maximaal 10 punten te behalen.  
Op het onderdeel verlichting is maximaal 20 punten per jurylid te behalen.

Getalswaarden op basis van hele getallen.

- Eventuele strafpunten, zoals elders genoemd, zullen op het puntentotaal in mindering worden gebracht.
- Elke deelnemend groep in categorie A, B en C wordt in de gelegenheid gesteld middels een van te voren aangewezen woordvoerder tekst en uitleg te geven aan de juryleden over de praalwagen, loopgroep, thema etc.

**De uitslag van de jury is bindend. Over de uitslag kan niet gediscussieerd nog gecorrespondeerd worden!!**

### **10: Opstelplaats Twentse Verlichte Carnavalsoptocht.**

Opstelplaats grote wagens in cat. A en kleine wagens in cat. B : Reutummerweg (tussen de Boskampstraat en de rotonde) en opstel terrein Brugman. Aanrijden opstelplaats vanaf de rotonde!

**Op de startopstelling staat een tijdstip genoemd waarop u op het opstel terrein wordt verwacht. Dit betekent dat u op dat moment gereed bent om de wagen op de juiste startpositie te plaatsen.**

**Voor wagens die reeds op het opstel terrein aanwezig zijn i.v.m. opbouwen betekent dit dat zij gereed zijn om een aangewezen positie in te nemen (opbouw gereed)**

**Voor wagens die buiten het opstel terrein opbouwen betekent dit dat zij op het genoemde tijdstip aanwezig kunnen zijn bij de ingang van het opstel terrein. Definitief oprijden van het opstel terrein wordt altijd vooraf kortgesloten met de Commandopost tel. 06-55925743, of een lid van de technische commissie.**

**Tijdsindicatie: De eerste wagen wordt om 15.30 uur verwacht.**

Opstelplaats loopgroepen in cat. C en D: parkeerplaats Brugman Radiatoren aan de Boskampstraat. Opstelplaatsen zijn van startnummers voorzien alwaar de betreffende loopgroepen zich dienen op te stellen. Aanmelden bij **info- en meldpunt -2-**

Indien aankomst na 17.45-18.00 uur, is het opstel terrein voor de gele polsbandhouders uitsluitend te bereiken via het entreepunt Industriestraat via "TOEGANG DEELNEMERS"

**Indien het aantal lopers in de loopgroep lager uitvalt dan het aantal verstrekte gele polsbandjes verzoeken wij jullie nadrukkelijk de overtollige polsbandjes te vernietigen of in te leveren bij het Info- en meldpunt -2-. Het is ook in het belang van de deelnemers dat wij de maximale entreeopbrengst kunnen bewerkstelligen.**

**Aanmelding bij de Commandopost en grote en kleine wagens gereed voor opstelling tot uiterlijk 17.30 uur !!!**

**Aanmelding bij het Info- en meldpunt -2- en loopgroepen gereed voor opstelling vanaf 17.30 uur tot uiterlijk 18.30 uur !!!**

**Bij te late melding zullen 20 punten op het totaal behaalde puntentotaal in mindering worden gebracht!**

Aanvullende regels toegankelijkheid opstelplaats Reutummerweg/expeditie terrein Brugman:

- In verband met uw en onze veiligheid is de organisatie verplicht het opstel terrein volledig af te sluiten. Het opstel terrein is uitsluitend toegankelijk op vertoon van het rode polsbandje.
- Er zal dan ook een scherpe toegangscontrole plaatsvinden. Indien u als deelnemer om wat voor reden dan ook iemand extra het Opstel terrein wilt oplaten dan dient u dit eerst in de commandopost te overleggen. Bij toestemming zal een extra polsbandje worden verstrekt.



- Op de opstelplaats zijn, afhankelijk van de hulpvraag, een hijskraan en hoogwerker aanwezig om te ondersteunen bij het op- en afbouwen van de wagens.
- Eventuele (bestel)auto met hulpattributen zal, **op vertoon van het rode polsbandje** op de opstelplaats worden toegelaten.
- Overige voertuigen van deelnemers worden geadviseerd gebruik te maken van de parkeerplaats op het Eendrachtplein (Centrum).

### **11: Route**

Boskampstraat, Grotestraat, Burgemeester Smalstraat, Almeloseweg, Prins Bernhardstraat, Julianastraat, Uelserweg, Bruno van Ommenstraat, Reutummerweg. Deze route wordt 1x afgelegd.

### **12: Ontbinding optocht**

- Ontbinding: Reutummerweg ( tussen Boskampstraat en rotonde).
- *In verband met de doorstroming bij de ontbinding van de optocht is het niet toegestaan de wagen langs de Reutummerweg te stoppen / parkeren.*
- Mogelijkheid tot demontage op het opstelterrein voor transport en tijdelijke stalling alvorens huiswaarts te keren.
- Het is niet toegestaan de verlichting of andere onderdelen, welke niet noodzakelijk verwijderd moeten worden voor transport, op het plein te verwijderen.
- **De deelnemers dienen er voor te zorgen dat de pleinen schoon achtergelaten worden. Wij mogen Brugman Radiatoren niet met onze rommel opscheppen.**

**Na afloop van de optocht in 2019 is met name op het opstelterrein voor de loopgroepen een grote hoeveelheid afval achtergelaten. DIT KAN NIET. We maken gebruik van een privé terrein. Wil iedereen hier zijn verantwoording nemen?**

### 13: Prijzengeld en prijsuitreiking

|                       | CAT: A    | CAT: B  | CAT: C  | CAT: D  |
|-----------------------|-----------|---------|---------|---------|
| 1 <sup>e</sup> prijs  | € 1.750,- | € 600,- | € 850,- | € 200,- |
| 2 <sup>e</sup> prijs  | € 1.500,- | € 475,- | € 575,- | € 125,- |
| 3 <sup>e</sup> prijs  | € 1.250,- | € 400,- | € 300,- | € 75,-  |
| 4 <sup>e</sup> prijs  | € 925,-   | € 350,- | € 175,- | € 60,-  |
| 5 <sup>e</sup> prijs  | € 700,-   | € 285,- | € 125,- | € 50,-  |
| 6 <sup>e</sup> prijs  | € 625,-   | € 260,- | € 100,- |         |
| 7 <sup>e</sup> prijs  | € 550,-   | € 230,- | € 75,-  |         |
| 8 <sup>e</sup> prijs  | € 525,-   | € 200,- |         |         |
| 9 <sup>e</sup> prijs  | € 500,-   | € 175,- |         |         |
| 10 <sup>e</sup> prijs | € 475,-   |         |         |         |
| 11 <sup>e</sup> prijs | € 400,-   |         |         |         |

- Het **vaste prijzengeld** als genoemd zal worden verhoogd met een **variabel deel** middels een vooraf vastgestelde verdeelsleutel op de extra netto inkomsten via entreeheffing. E.e.a. zal in de te verstrekken eindafrekening zichtbaar worden verwerkt.
- De prijzen (een enveloppe met een z.g. "waardecheque"). zullen uitsluitend worden uitgereikt als de startkaart is voorzien van de 2 stempels en op vertoon van de lanyard. De winnaar in categorie A ontvangt eveneens de **wisseltrofee**.
- De prijzen zullen uitsluitend tijdens de prijsuitreiking worden uitgereikt. Wij verzoeken u daarom nadrukkelijk minimaal 1 afgevaardigde (in het bezit van een geldige lanyard) bij de prijsuitreiking aanwezig te laten zijn.
- De prijsuitreiking vindt plaats na afloop van de optocht om **23.00 uur in de deelnemerstent**.
- Alvorens tot overschrijving van het prijzengeld wordt overgegaan ontvangt u per mail de afrekening. In deze afrekening zal het prijzengeld worden verrekend met, voor zover van toepassing, de huur en/of aankoop van verlichtingssets, moosmaaltijd en kosten beschadiging en/of niet ingeleverde verlichtingssets en/of brandblussers.
- Bij eventuele onjuistheden per omgaande te reclameren bij **het secretariaat**, bij voorkeur per mail [info@verlichtecarnavalsoptocht.nl](mailto:info@verlichtecarnavalsoptocht.nl).

#### 14: Afgelasting

- Externe omstandigheden, welke de veiligheid van deelnemers en publiek negatief zouden kunnen beïnvloeden, kunnen voor de Optochtcommissie aanleiding geven de optocht af te gelasten.
- Ook landelijk en/of plaatselijk genomen maatregelen, genomen uit piëteit met de betrokkenen, kunnen aanleiding geven de optocht af te gelasten.
- Bij het eventuele, op een nader te bepalen wijze, bekendmaken van afgelasting, tot 1 dag voor de optocht zal geen startgeld worden uitgekeerd.
- Indien afgelasting plaats vindt op de dag van de optocht een vergoeding ter waarde van € 250,- worden uitgekeerd. Dit geldt uitsluitend voor categorie A: Grote Wagens. Voor categorie B: kleine Wagens geldt een vergoeding van € 150,- te verrekenen, middels overschrijving, als genoemd bij punt 13.

#### 15: Aansprakelijkheid

- De stichting TVCO is er alles aangelegen om de optocht voor zowel de deelnemers als het publiek zo veilig mogelijk te laten verlopen.
- De stichting TVCO kan niet aansprakelijk worden gesteld voor eventueel geleden schade in welke vorm dan ook, kortom **deelname aan de optocht is volledig voor eigen risico**.
- **Voor het geval dat de stichting TVCO alsnog, om welke reden dan ook, aansprakelijk wordt gesteld is de stichting TVCO aansprakelijk voor het maximale bedrag dat door de verzekering van de stichting TVCO wordt gedekt.**
- Eigenaren van motorvoertuigen (tractoren) dienen zicht er van te overtuigen of het voertuig, i.v.m. deelname aan een optocht, voldoende ( minimaal w.a.) is verzekerd. Hiervoor dient, uiterlijk bij het in ontvangst nemen van de startkaart, een verklaring te worden ondertekend.  
**Denk ook aan tuinbouwtrekkers, zitmaaiers of quads. Controleer dit bij uw verzekeraar!**

#### 16: Commandopost en Info- en meldpunt

- De Commandopost: gelegen op **het parkeerterrein bij Kapper Huub** aan de Reutummerweg binnen het afgesloten opstelterrein. Open vanaf 13.00 uur tot 22.30 uur.
- Info- en meldpunt -2-: gelegen op het expeditie terrein Brugman Radiatoren aan de Boskampstraat. Open vanaf 16.00 uur tot. 21.30 uur.
- Beheerder Commandopost: Paul Koopman mob. 06-55925743
- Beheerder Info- en meldpunt -2-: Paula Masselink en Rosalien Mollink

## 17: AVG (Algemene verordening bescherming persoonsgegevens).

Wij doen er alles aan om uw privacy te waarborgen en gaan daarom zorgvuldig om met persoonsgegevens. Stichting TVCO streeft er naar, de toepasselijke wet- en regelgeving, waaronder de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) zo goed mogelijk na te leven.

Dit brengt met zich mee dat wij in ieder geval:

- Uw persoonsgegevens verwerken in overeenstemming met het doel waarvoor deze zijn verstrekt, nl. het organiseren en uitvoeren van een verlichte carnavalsoptocht.
- Verwerking van uw persoonsgegevens beperkt is tot enkel die gegevens welke minimaal nodig, cq. relevant zijn voor het organiseren en uitvoeren van een verlichte carnavalsoptocht.
- Passende technische en organisatorische maatregelen hebben genomen zodat de beveiliging van uw persoonsgegevens gewaarborgd is;
- Geen persoonsgegevens doorgeven aan andere partijen, tenzij dit nodig is voor uitvoering van de doeleinden waarvoor ze zijn verstrekt;
- Op de hoogte zijn van uw rechten omtrent uw persoonsgegevens, u hierop willen wijzen en deze respecteren.

Als Stichting TVCO zijn wij verantwoordelijk voor de verwerking van uw persoonsgegevens. Indien u vragen heeft hierover of contact met ons wenst op te nemen kan dit via de contactgegevens onder aan dit document.

Verwerking van persoonsgegevens van commissieleden, vrijwilligers en deelnemers:

Persoonsgegevens, zowel in tekst als beeldmateriaal, worden door de Stichting TVCO verwerkt ten behoeve van de volgende doelstelling(en):

- Administratieve doeleinden;
- Communicatie / Correspondentie;
- Media/Sociale Media.
- 

Grondslag voor deze persoonsgegevens is:

- Inschrijfformulier deelnemers;

Uw persoonsgegevens worden door de Stichting TVCO opgeslagen ten behoeve van bovengenoemde verwerking(en) voor de periode:

- Gedurende de looptijd van mondelinge afspraak, de schriftelijke overeenkomst en daarna alleen in de financiële administratie voor maximaal 7 jaar.

## 18: Algemene informatie

- Data:

Twentse Verlichte Carnavalsoptocht:  
Vrijdagavond d.d. **21 februari 2020**, start 19.00 uur.

- Contactadressen Optochtcommissie:

Inschrijving en informatie optocht:

Jolien Haarhuis                      E-mailadres  
info@verlichtecarnavalsoptocht.nl

Technische commissie:

|                   |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| Rob Kotte         | tel: 0546-841275, mob. 06-82886203  |
| Jan Haarhuis      | tel: 0546-622571, mob. 06-27155436  |
| Gerard Hams       | tel.: 0546-622469, mob. 06-24374835 |
| Rob Masselink     | tel.: 0546-872517, mob. 06-21235984 |
| Peter Masselink   | tel: 0546-624710, mob. 06-54714842  |
| Laurens ter Braak | mob. 06-31900462                    |

- Info website:                      [www.verlichtecarnavalsoptocht.nl](http://www.verlichtecarnavalsoptocht.nl)

- Tenslotte

Voor nadere informatie ter plaatse, voor zover niet in deze info en reglementen is voorzien, kunt u zich wenden tot de centrale Commandopost op de opstelplaats.  
De Optochtcommissie is gerechtigd, indien hiervoor aanleiding bestaat, de inhoud van "Info en Reglement van deelname" aan te passen. Indien van toepassing zult u hierover voorafgaande aan de optocht worden geïnformeerd.

Opgesteld: Augustus 2016. Gewijzigd op 10-12-2019

Technische commissie.







**Twentse  
verlichte  
carnavals  
optocht**

**Stichting Twentse Verlichte CarnavalsOptocht**

Secretariaat: Beethovenstraat 10, 7651 RC Tubbergen, Telefoon (06) 10285256  
Internet: [www.verlichtecarnavalsoptocht.nl](http://www.verlichtecarnavalsoptocht.nl), E-mail: [info@verlichtecarnavalsoptocht.nl](mailto:info@verlichtecarnavalsoptocht.nl)