



Twentse verlichte carnavals optocht

INFO & REGLEMENTEN 2024

20e editie
Twentse Verlichte Carnavalsoptocht
Tubbergen

Vrijdag 9 februari 2024
19.00 uur

INFO EN REGLEMENTEN DEELNEMERS TWENTSE VERLICHTE CARNAVALSOPTOCHT 2024

Voorwoord

Dit informatieboekje is een uitgave van de Stichting TVCO, onderdeel van de Stichting TVCO en is bestemd voor alle deelnemers aan de Twentse Verlichte Carnavalsoptocht in dorp Tubbergen.

In **2024** zal voor de 20e keer in successie de Twentse Verlichte Carnavalsoptocht worden gehouden op de vrijdagavond in het carnavalsweekend (**09 Februari 2024**). Wederom een prachtige editie.

Kosten nog moeite worden door de optochtcommissie gespaard om deze carnavalsoptocht wederom tot een groot succes te maken, waarbij veiligheid voor zowel de deelnemers als het publiek voorop zal staan.

De Stichting TVCO is zich er terdege van bewust welke fysieke en financiële inspanningen er worden gepleegd om als deelnemer goed voor de dag te komen en hopen dat ook dit jaar de entourage en de waardering vanuit de organisatie en het talrijke publiek, grote voldoening zullen geven aan de deelname aan deze zo unieke verlichte optocht.

De Stichting TVCO wenst alle deelnemers veel succes en carnavalsplezier toe tijdens en na de optocht in een van onze horecagelegenheden en/of de Carnavalallée en/of de feesttent, die geplaatst wordt in het weilandje achter de Delle.

Stichting TVCO.

Inhoud

Voorwoord	2	10: Opstelplaats Twentse Verlichte Carnavalsoptocht	10
Inhoud	2	11: Route	11
01: Categorieën	3	12: Ontbinding optocht	12
02: Reglementen algemeen	3	13: Prijzengeld en prijsuitreiking	12
03: Reglementen verlichting, hydrauliek en techniek.	5	14: Afgelasting	13
04: Reglementen brandveiligheid	7	15: Aansprakelijkheid	13
05: Veiligheidsplan:	8	16: Commandopost en Info- en meldpunt	13
06: Startgeld en verlichtingspakket	9	17: Algemene informatie	14
07: Inschrijving	9		
08: Startkaart, deelnemerspas, aankondigingsbord.	10		
09: Jurering	10		

01: Categorieën

- A: kleur rood Grote wagens.
- B: kleur blauw Kleine wagens.
- C: kleur geel Grote loopgroepen vanaf 26 personen en meer.
- D: kleur groen Kleine loopgroepen vanaf 1 t/m 25 personen.

Verklaring categorieën

- A: Grote wagens
Grote wagens met een minimale lengte van 8 meter en getrokken en/of voortgeduwd door gemotoriseerd voertuig of mankracht.
- B: Kleine wagens
Kleine wagens met een lengte van **maximaal 10 meter**, exclusief het trekkende voertuig, tenzij het voertuig deel uitmaakt van de voorstelling, in dat geval telt de totale lengte. Getrokken en/of voortgeduwd door een gemotoriseerd voertuig of mankracht.
- C: Grote loopgroepen
Zelfstandige loopgroepen bestaande uit 26 of meer personen al dan niet gebruik makend van een door mankracht getrokken en/of voortgeduwd wagentje met een maximale lengte van 2,5 meter. In overleg met en na goedkeuring van de technische commissie kan een klein trekkend voertuig toegepast worden.
- D: Kleine loopgroepen:
Zelfstandige loopgroepen bestaande uit maximaal 25 personen al dan niet gebruik makend van een door mankracht getrokken en/of voortgeduwd wagentje met een maximale lengte van 2,5 meter. In overleg met en na goedkeuring van de technische commissie kan een klein trekkend voertuig toegepast worden.

02: Reglementen algemeen

Geldend voor alle deelnemers in categorie A, B, C en D:

1. Deelname uitsluitend als de startkaart is voorzien van de 2 vereiste stempels.
2. Discriminerende, kwetsende, seksistische en politiek gevoelige uitbeeldingen en teksten zijn niet toegestaan.
3. Reclame-uitingen zijn niet toegestaan. Hiervoor gelden afzonderlijke regels. Voor nadere informatie kan men zich wenden tot de Optochtcommissie.
4. Het is voor operators en wagenbegeleiders, tijdens de voorbereiding en uitvoering van de verlichte optocht, ten strengste verboden alcoholhoudende dranken te nuttigen.
5. Er mag geen snoepgoed en confetti o.g. worden gestrooid!
6. Het geluidsniveau van de deelnemende groepen dient acceptabel te zijn voor de deelnemers en publiek. Geluidsboxen niet op het publiek richten. Voorgeschreven is: 92,5 dB(A) en 104 dB(C). (Tijdens de vorige editie was dit 105 dB(C)). De optochtcommissie bepaalt wat toelaatbaar is. De geluidsnorm wordt in de komende jaren verder aangescherpt. Vanaf 01-01-2026 zijn er nieuwe eisen van toepassing. De norm is dan 92 dB (A) en 102 dB (C).
7. Het geluid en dan met name het geluidsniveau van de deelnemende groepen dient afgestemd te zijn op de vertoonde voorstelling.
8. Eén persoon per deelnemende groep dient beschikbaar te zijn voor het dragen van het aankondigingsbord. Deze wordt door de stichting TVCO beschikbaar gesteld en dient bij aanmelding te worden afgehaald en direct na afloop van de optocht te worden ingeleverd bij de commandopost.

9. Dit aankondigingsbord dient duidelijk zichtbaar, voor de groep uit, in de optocht te worden meegedragen. Alle deelnemers dienen te allen tijde instructies en richtlijnen, zoals ter plaatse aangegeven door leden van de optochtcommissie, strikt op te volgen.
10. Voor vragen tijdens het evenement kunt u zich wenden tot de leden van de optochtcommissie.
 - De leden van de optochtcommissie zijn herkenbaar aan de rode jas voorzien van het TVCO-logo.

Geldend voor deelnemers in categorie A en B:

1. Bestuurder op gemotoriseerd voertuig dient te voldoen aan de wetgeving deelneming aan het openbaar verkeer. Hij of zij moet in het bezit zijn van een voor het voertuig geldend rijbewijs.
2. Met uitzondering van maximaal 3 operators, mogen zich tijdens de optocht geen andere personen op de met 230 Volt verlichte wagens bevinden. Deze personen moeten de wagen in geval van calamiteit snel kunnen verlaten.
3. Personen die zich op de wagen bevinden en hoger staan dan 2.0m dienen stevig te staan en rondom te zijn voorzien van een valbeveiliging en/of een valharnas te dragen.
4. Op wagens uitsluitend voorzien van verlichting op een spanning $\leq 24V$ mogen zich meer dan 3 personen bevinden. Eventuele transformatoren, omvormers en acculaders moeten via de voorgeschreven noodstopvoorziening kunnen worden uitgeschakeld.
5. De grote wagens aan beide zijden voorzien van minimaal 1 begeleider per wiel. Met een minimum van 6 begeleiders per grote wagen. Deze begeleiders dienen een verlichte armband te dragen welke ter beschikking wordt gesteld door de stichting TVCO.
6. De kleine wagens aan beide zijden voorzien van minimaal 1 begeleider per wiel. Deze begeleiders dienen een verlichte armband te dragen welke ter beschikking wordt gesteld door de stichting TVCO.
7. Trekkende voertuigen, losse trekkers en of muziektrekkers/wagens aan beide zijden voorzien van minimaal 1 begeleider per wiel. Deze begeleiders dienen een verlichte armband te dragen welke ter beschikking wordt gesteld door de stichting TVCO.
8. Begeleiders zijn niet van toepassing voor tuinbouwtrekkers of gelijkwaardige voertuigen en kleine hulpwagentjes.
9. In het zicht van de bestuurder van het trekkend gemotoriseerde voertuig dient een rode lamp te zijn gemonteerd welke kan worden bediend middels minimaal 2 drukknoppen, gemonteerd links en rechts op de carnavalswagen, welke direct bereikbaar dienen te zijn voor de begeleiders. Bij eventuele calamiteiten kan door middel van een druk op de knop de rode lamp in werking worden gesteld.
10. Als de lamp brandt dient de bestuurder onmiddellijk te stoppen en stil te blijven staan. Totdat de lamp weer is uitgeschakeld.
11. Betreffende de afmetingen van de praalwagens dienen de deelnemers zich ervan te vergewissen dat het smalst toegankelijke gedeelte van de route ca. 4.00 m breed is en dat de hoogte, vanwege het maximaal snoeien van bomen tot ca. 5,50 m hoog boven de weg, beperkt is.
12. In verband met verkeersdrempels dient de onderzijde van de praalwagens zodanig vrij te zijn van de weg, dat verkeersdrempels geen obstakel vormen.
13. De lengte van de praalwagencombinaties dienen zodanig te zijn bepaald en geconstrueerd dat bochten in de route zonder oponthoud en binnen de straat-breedte genomen kunnen worden.
14. Draaiende en/of demontabele delen dienen deugdelijk geborgd te zijn, zodanig dat deze tijdens de optocht niet los kunnen raken en geen gevaar vormen voor publiek en/of deelnemer.
15. Samenvattend: de afmetingen van de praalwagen mogen in geen enkel geval aanleiding geven tot het ontstaan van gevaarlijke situaties voor de deelnemers en of het publiek.
16. ***Draaiende of bewegende delen mogen niet boven het publiek komen.***
17. Deelnemers dienen zich ervan te overtuigen dat de wagen(s) en of andere voertuigen die deel uitmaken van de voorstelling veilig zijn voor deelnemers en publiek. Zowel voorafgaand, tijdens en na afloop van de optocht. Drie uitgangspunten zijn hierbij van groot belang:
 - ***Brandveiligheid.***
 - ***Elektrische veiligheid. Zowel van de verlichting als de elektrische aandrijvingen.***
 - ***Mechanische veiligheid. Zowel constructie technisch als ook de mechanische aandrijvingen en bewegingen.***
18. Elke praalwagen is aan weerszijden duidelijk zichtbaar voorzien van een startnummer (overhandigd bij aanmelding in de commandopost), gelijk aan het startnummer op het aankondigingsbord.
19. Aan de technische commissie van de stichting TVCO dient de gelegenheid geboden te worden gedurende de bouwperiode uw bouwadres te bezoeken voor een tussentijdse beoordeling met betrekking tot naleving van de Reglementen voor deelname.
20. Deelnemers dienen zelf een inschatting te maken en zich bewust te zijn van de risico's die hun specifieke wagen(s) en of andere voertuigen die deel uitmaken van de voorstelling met zich meebrengen. Zij dienen deze risico's tot een minimum te beperken. De eindverantwoording met betrekking tot de veilig-

heid van de wagen(s) en of andere voertuigen ligt volledig bij de deelnemers. De stichting TVCO probeert met behulp van dit reglement, de verdere geboden ondersteuning en beoordelingen een positieve bijdrage te leveren aan de veiligheid voorafgaand, tijdens en na afloop van de optocht. Echter er kunnen door de deelnemers geen enkele rechten aan worden ontleend. De deelnemers dienen hun eigen verantwoording te nemen met betrekking tot de veiligheid van de wagen(s) en of andere voertuigen en de daartoe behorende risico's. Zowel voorafgaand, tijdens en na afloop van de optocht.

Muziektrekkers behorende bij loopgroepen in categorie C en D:

1. Een loopgroep die gebruik wil maken van een muziektrekker dient deze trekker aan te melden op het inschrijfformulier.
2. **Muziektrekkers en muziekwagens moeten worden opgesteld op het afgesloten opstel terrein bij de praalwagens. Muziektrekkers i.v.m. veiligheid niet opstellen tussen de loopgroepen.**
3. De DJ dient een goedgekeurde brandblusser ter beschikking te hebben. Er kan gebruik worden gemaakt van een door de TVCO beschikbaar gestelde brandblusser.
4. Wagenbegeleiders zijn verplicht. Minimaal 1 begeleider per wiel.
5. Bovenstaande is niet van toepassing voor kleine muziekwagentjes tot een lengte van 2,5 m.
6. Muziekwagens of muziektrekkers behorend bij een loopgroep nemen deel buiten Mededingen.

Algemeen:

1. Deelname van de prinsenwagens van c.v. De Schaop'nböll'kes en j.c.v. De Schaop'nköpkes, evenals van de in dit jaar zijnde sleutelcarnavalsvereniging van de gemeente Tubbergen is toegestaan mits in ieder geval aan de reglementen wordt voldaan. Deelname door deze verenigingen is geheel voor eigen risico.
2. Ongenummerde onderdelen, zoals bijvoorbeeld prinsenwagens, de reclamewagen, muziekverenigingen en dweilorkesten nemen deel buiten mededinging.

03: Reglementen verlichting, hydrauliek en techniek

Categorie A: Grote Wagens:

1. Deelnemers dienen zelf voor een aggregaat te zorgen. Bij voorkeur een dieselaggregaat. Dit i.v.m. brandveiligheid.
2. Er dienen minimaal 2 noodstoppen, binnen handbereik en aan beide zijden van de wagen, aanwezig te zijn. Bijvoorbeeld linksvoor en rechtsachter. De noodstop moet rood van kleur zijn.
3. Er dienen 2 schakelaars aanwezig te zijn om de rode waarschuwinglamp in het trekkend voertuig in werking te stellen. Deze lamp moet bij geactiveerde noodstop blijven functioneren.
4. Eén persoon dient te allen tijde direct beschikbaar te zijn om de noodknop te bedienen.
5. Bij gebruik van de noodknop dient het volledige elektrische systeem in één keer buiten werking te worden gesteld. Dus ook transformatoren, omvormers en acculaders.
Alle elektrisch of pneumatisch aangedreven bewegingen worden eveneens direct gestopt.
6. Uitgezonderd voor de noodknop. Verlichting op batterijen en accu's ≤ 12 volt.
7. **Hydraulische- of persluchtsystemen die niet elektrisch worden aangestuurd moeten veilig kunnen worden gestopt. Deze systemen moeten in één handeling kunnen worden veiliggesteld.**
8. Elke zelfrijdende praalwagen dient voorzien te zijn van een trekoog om bij eventuele calamiteiten voortgesleept te kunnen worden.
9. Alle elektrische installaties dienen voldoende gezekeerd, vochtbestendig en aanrakingsveilig te zijn.
Elektrische apparatuur moet zijn afgeschermd tegen directe inval van regen.
10. Kabels dienen op deugdelijke wijze te worden bevestigd, zodanig dat de veiligheid van deelnemers en publiek gewaarborgd is. Gebruik voldoende dikke kabels om oververhitting te voorkomen. Rol kabelhaspels af. Let erop dat kabels niet beschadigd kunnen raken door bijvoorbeeld slijtage.
11. Lichtslangen dienen volledig te worden afgerold om oververhitting te voorkomen.
12. Gebruik maximaal 230 Volt wisselspanning voor de verlichting. Gelijkspanning hoger dan 24 volt is niet toegestaan.
13. Wisselspanning (400 volt) is toegestaan voor motoren die aandrijvingen verzorgen. Dit dient deugdelijk

- te worden aangesloten. Aanraakveilig en kortsluitveilig.
14. Gelijkstroom installaties met 12 of 24 volt dienen deugdelijk beveiligd te zijn tegen kortsluiting c.q. oververhitting. Bv met zekeringen.
 15. Wagens waarvan de totale verlichting het begeeft, worden uit de optocht genomen.

Categorie B Kleine wagens:

1. Deelnemers dienen zelf voor een aggregaat te zorgen. Bij voorkeur een dieselaggregaat. Dit i.v.m. brandveiligheid.
2. Er dienen minimaal 2 hoofdschakelaars, binnen handbereik en aan beide zijden van de wagen, aanwezig te zijn. Bijvoorbeeld linksvoor en rechtsachter. De hoofdschakelaar dient bij bediening de volledige spanning van de verlichting weg te schakelen.
3. Er mogen ook 2 noodstopknoppen worden toegepast zoals beschreven in categorie A.
4. Er dienen 2 schakelaars aanwezig te zijn om de rode waarschuwinglamp in het trekkend voertuig in werking te stellen. Deze lamp dient bij geactiveerde noodstop ook te kunnen blijven functioneren.
5. Eén persoon dient te allen tijde direct beschikbaar te zijn de noodknop te bedienen.
6. Bij gebruik van de noodknop dient het volledige elektrische systeem in één keer buiten werking te worden gesteld. Dus ook transformatoren, omvormers en acculaders.
Alle elektrisch of pneumatisch aangedreven bewegingen worden eveneens direct gestopt.
7. Uitgezonderd verlichting op batterijen en accu's ≤ 12 volt.
8. Uitgezonderd voor de noodknop. Verlichting op batterijen en accu's ≤ 12 volt.
9. **Hydraulische- of persluchtsystemen die niet elektrisch worden aangestuurd moeten veilig kunnen worden gestopt. Deze systemen moeten in één handeling kunnen worden veiliggesteld.**
10. Elke zelfrijdende praalwagen dient voorzien te zijn van een trekkoog om bij eventuele calamiteiten voortgesleept te kunnen worden.
11. Kabels dienen op deugdelijke wijze te worden bevestigd, zodanig dat de veiligheid van deelnemers en publiek gewaarborgd is. Gebruik voldoende dikke kabels om oververhitting te voorkomen. Rol kabelhaspels af. Let erop dat kabels niet beschadigd kunnen raken door bijvoorbeeld slijtage.
12. Lichtslangen dienen volledig te worden afgerold om oververhitting te voorkomen.
13. Gebruik maximaal 230 Volt wisselspanning voor de verlichting. Gelijks spanning hoger dan 24 volt is niet toegestaan.
14. Wisselspanning (400 volt) is toegestaan voor motoren die aandrijvingen verzorgen. Dit dient deugdelijk te worden aangesloten. Aanraakveilig en kortsluitveilig.
15. Gelijkstroom installaties met 12 of 24 volt dienen deugdelijk beveiligd te zijn tegen kortsluiting c.q. oververhitting. Bv met zekeringen.
16. Wagens waarvan de totale verlichting het begeeft, worden uit de optocht genomen.

Categorie C grote loopgroepen en D kleine loopgroepen:

1. Deelnemers zijn verplicht zich te belichten en/of te verlichten, geen verlichting betekent geen puntenwaardering c.q. 0 punten op het onderdeel verlichting.
2. Verlichting gedragen door deelnemers mag maximaal 12 volt zijn. 230 en 400 Volt is NIET toegestaan.
3. Een wagentje met een maximale lengte van 2,5 m voortgetrokken of geduwd door mankracht is toegestaan t.b.v. de geluidsvoorziening of verlichting van de loopgroep. De spanningsvoorziening mag maximaal 230 volt wisselspanning of 24 volt gelijkspanning leveren.
4. In overleg met, en na goedkeuring van de technische commissie mag een trekkend voertuig worden gebuikt.
- 5.

04: Reglementen brandveiligheid

1. Iedere deelnemer is verplicht om de door de Stichting T.V.C.O. beschikbaar gestelde brandblussers mee te nemen op de wagen(s). Deze brandblussers kunnen worden opgehaald bij de Commandopost. Inleveren direct na afloop van de optocht. Eveneens bij de Commandopost.
 - Indien de brandblussers niet op de avond van de optocht worden ingeleverd, kan dit inhouding op het prijzengeld tot gevolg hebben. Per niet ingeleverde brandblusser wordt € 150,- in rekening gebracht. De brandblussers van de Stichting T.V.C.O. zijn gelabeld.
Deelnemers mogen eventueel als extra ook eigen brandblussers meenemen. Mits goedgekeurd.
2. Voor categorie A en B geldt: minimaal 2 stuks goedgekeurde brandblusser per wagen beschikbaar gesteld door Stichting TVCO:
3. Voor categorie C en D geldt: Indien er een aggregaat op een wagentje staat dient er een goedgekeurde brandblusser aanwezig te zijn. Deze brandblusser wordt ter beschikking gesteld door de stichting TVCO. Dit dient op het inschrijfformulier aangegeven te worden.
4. Op een muziktrekker dient de DJ een brandblusser ter beschikking te hebben. Deze brandblusser wordt ter beschikking gesteld door de stichting TVCO.
5. De brandblusser moet binnen handbereik geplaatst worden en wel zodanig dat een beginnende brand snel en effectief bestreden kan worden.
6. De reserve brandstof, op de wagen, moet in degelijke, metalen, jerrycans worden opgeslagen. Deze jerrycans moeten deugdelijk en niet in de buurt van het aggregaat, worden vastgezet. Op een goed geventileerde plaats.
7. Bijvullen van een aggregaat dient voor de optocht te gebeuren. Tijdens de optocht wordt er niet getankt/gevuld! Gebruik tijdens het tanken bij voorkeur een trechter en voorkom lekkage.
8. De uitlaatgassen, van aggregaten en motorvoertuigen dienen met brandveilige hulpmiddelen buiten de wagens afgevoerd te worden. Bij voorkeur omhoog om zodoende het publiek niet met uitlaatgassen te confronteren.
9. Opstelling van het stroomaggregaat gebeurt in goed geventileerde ruimte. Zorg voor voldoende vrije ruimte rondom.
10. In de nabijheid van het stroomaggregaat mogen zich uitsluitend moeilijk ontvlambare materialen bevinden.
11. Het stroomaggregaat is deugdelijk, veilig en goed bereikbaar opgesteld.
12. Het stroomaggregaat kan niet omvallen, kantelen en is tegen stoten beveiligd.
13. Open vuur is niet toegestaan (geen barbecue, fakkels, lampionnen, vuurwerk)
14. De stichting TVCO controleert samen met de brandweer kort voor aanvang van de optocht de praalwagens en of andere voertuigen. Tijdens deze controle wordt beoordeeld of de wagen(s) op dat moment gereed zijn om deel te nemen aan de optocht. Deze beoordeling vindt plaats aan de hand van een checklist die voor 100% akkoord moet worden afgevinkt. Goedkeuring door de technische commissie betekent enkel dat de wagen en of andere voertuigen op dat moment geschikt is bevonden om deel te nemen. De voorstelling is volledig opgebouwd, de verlichting functioneert en er is voldaan aan de punten op de checklist.
15. Deze beoordeling is altijd een momentopname, hieraan kan door de deelnemers geen enkel recht worden ontleend indien zich tijdens de optocht onverhoopt calamiteiten voordoen.

LET OP:

Bij eventuele overtreding c.q. het niet naleven van de genoemde reglementen houdt de stichting TVCO zich het recht voor u:

1. *Uit te sluiten van deelneming aan de optocht en dus geen startkaart af te stempelen;*
2. *Voor aanvang van de optocht uw startkaart ongeldig te verklaren en u alsnog uit te sluiten van deelneming aan de optocht;*
3. *Tijdens de optocht alsnog uw startkaart ongeldig te verklaren en u alsnog te sommeren de optocht te verlaten.*
4. *Uw groep/vereniging wordt onmiddellijk uitgesloten van deelname, dan wel gesommeerd om de optocht te verlaten, als er bij een bestuurder alcoholgebruik wordt vastgesteld.*
 - *Er wordt een alcoholpromillage vastgesteld boven de wettelijk toegestane norm;*
 - *Er wordt door de bestuurder zichtbaar alcohol genuttigd.*

05: Veiligheidsplan

Locaties activiteiten:

1. Opstelplaats omvat: Reutummerweg (tussen Boskampstraat en rotonde), Nijverheidsstraat, expeditie terrein Brugman en parkeerplaats Brugman;
2. De route omvat: Boskampstraat, Grotestraat, Burgemeester Smalstraat, Almeloseweg, Prins Bernhardstraat, Julianastraat, Uelserweg, Bruno van Ommenstraat en Reutummerweg;
3. Ontbindingsplaats omvat het expeditie terrein Brugman;
4. Parkeergebied omvat o.a. parkeerterreinen industriegebied De Haar, parkeerplaatsen Almeloseweg t.h.v. voormalig Tuincentrum Tubbergen en Hardenbergerweg vanaf De Kroeg tot aan rondweg.
5. De Sponsorsuite, gestationeerd op de parkeerplaats aan de Julianastraat t.h.v. het Gemeentehuis;
6. Blokhut de Schoehorst, Havezathestraat 5, 7651JK Tubbergen.

Calamiteiten:

1. Ongevallen, rechtstreeks voortvloeiend uit het evenement, welke plaatsvinden op één van bovengenoemde locaties, en van zodanige aard zijn dat na eerste hulp, een arts en/of ambulance, en/of brandweer dient te worden opgeroepen.
2. Ongevallen en/of onvoorziene incidenten welke niet plaatsvinden op bovengenoemde locaties en niet vallen binnen de activiteiten van het evenement en dus niet vallen binnen de verantwoordelijkheid van de organisatie, maar wel via één of meer van de bovengenoemde locaties bereikt dient te worden door politie, arts en/of ambulance en/of brandweer.

Veiligheidsplan heeft betrekking op:

1. De voorbereiding op de verlichte optocht zoals inrichting route, opstelplaats, opbouw assemblage praalwagens vanaf 14.00 uur tot 19.00 uur.
2. Het houden van de optocht in dorp Tubbergen vanaf 19.00 uur tot 20.30 uur.
3. Het ontbinden van de optocht en nazorg vanaf 20.30 uur tot 22.30 uur.

1e betrokkene bij het ongeval:

- Melding ongeval aan centrale meldkamer (112).
- Melding aan de Commandopost TVCO (06-55925743) of 0546-727022.

Bij melding duidelijk aangeven:

1. *De plaats van het ongeval.*
2. *De aard van het ongeval.*
3. *Wel/geen persoonlijk letsel/ aard van persoonlijk letsel.*

Bij besluit door Stichting TVCO uitvoering Calamiteitenplan:

1. *Alle deelnemers op het opstel terrein dienen, t.b.v. bereikbaarheid plek ongeval, 1e hulp en 1e hulp voertuigen vrije doorgang te verlenen.*
2. *Alle deelnemers in de optocht dienen zich naar de uiterst rechterzijde van de weg gezien, in de rij- en looprichting van de optocht, te verplaatsen en te stoppen om 1e hulp en 1e hulpvoertuigen vrije doorgang te verlenen.*
3. *Alle deelnemers dienen nadere aanwijzingen van de vertegenwoordigers van de stichting TVCO en/of hulpverlenende instanties strikt op te volgen.*

06: Startgeld en verlichtingspakket

- Het startgeld is geheel opgenomen in het prijzengeld. Zie hoofdstuk 11.

Verlichtingspakket grote wagens categorie A en kleine wagens categorie B:

De stichting TVCO heeft een aantal verlichtingspakketten beschikbaar voor deelnemers. Deze verlichtingspakketten worden door de technische commissie samengesteld. Een verlichtingspakket wordt op basis van beschikbaarheid aan de deelnemer verstrekt. De deelnemer betaalt hiervoor een borgsom van € 250,-. Deze borgsom wordt eenmalig ingehouden van het prijzengeld. Het verlichtingspakket blijft in bezit van de deelnemer zolang deze voornemens is het volgende jaar weer deel te nemen.

Na ondertekening van de borgsomverklaring kan in overleg met de Optochtcommissie de verlichtingspakketten worden afgehaald in de hal van C.V. de Schaop'n'böll'kes aan de Newtonstraat 11 (7651 AN) te Tubbergen. (Industrieterrein de Haar)

Voor de editie 2024 zijn voorsnog alle beschikbare verlichtingspakketten uitgegeven.

07: Inschrijving

1. Inschrijving middels invullen van het bijgaand inschrijfformulier.
2. Middels ondertekening van het inschrijfformulier conformeert u zich volledig aan de inhoud van dit reglement.
3. De Optochtcommissie behoudt zich het recht voor de invulling van het inschrijfformulier, met uw medeweten en op basis van de reglementen, te wijzigen c.q. aan te passen.
4. Het inschrijfformulier in te leveren tijdens de infoavond voor deelnemers of bij een van de leden van de technische commissie.
5. **Sluitingsdatum inschrijving deelnemers is: 3 januari 2024.**
6. Gelimiteerde deelname CATEGORIE A: maximaal 12 deelnemende groepen.
Indien meer dan 12 aanmeldingen zijn binnengekomen zullen de beste 10 aangemelde deelnemers, die ook het afgelopen jaar hebben deelgenomen, mits aan alle voorwaarden wordt voldaan, verzekerd zijn van deelname aan de optocht. Uit de overige aanmeldingen zullen door leden van de technische commissie, middels het bezoeken van de betreffende bouwlocaties de resterende 2 wagens worden gekozen. De beoordeling vindt plaats op basis van originaliteit, kleurstelling, techniek, verlichting, carnavalesk en afwerking.
Uiterlijk tot 4 weken voor aanvang van de Twentse Verlichte Carnavalsoptocht zal dan aan de betreffende groepen bekend worden gemaakt wie wel of niet kunnen deelnemen aan de optocht.
7. Gelimiteerde deelname CATEGORIE B: maximaal 5 deelnemende groepen.
Indien meer dan 5 aanmeldingen zijn binnengekomen zullen de beste 3 aangemelde deelnemers, die ook het afgelopen jaar hebben deelgenomen, mits aan alle voorwaarden wordt voldaan, verzekerd zijn van deelname aan de optocht. Uit de overige aanmeldingen zullen door leden van de technische commissie, middels het bezoeken van de betreffende bouwlocaties, de resterende 2 wagens worden gekozen.
De beoordeling vindt plaats op basis van originaliteit, kleurstelling, techniek en verlichting, carnavalesk en afwerking.
Uiterlijk tot 4 weken voor aanvang van de Twentse Verlichte Carnavalsoptocht zal aan de betreffende groepen bekend worden gemaakt wie wel of niet kunnen deelnemen aan de optocht.
8. Ongelimiteerde deelname loopgroepen CATEGORIE C: onderverdeeld in loopgroepen welke zich gecombineerd hebben ingeschreven met een grote wagen categorie A of een kleine wagen categorie B en zelfstandige loopgroepen.
De beoordeling vindt plaats op basis van originaliteit, kleurstelling, verlichting, carnavalesk en uitvoering.
9. Gelimiteerde deelname loopgroepen CATEGORIE D: maximaal 10 groepen.
Er zal er een selectie plaats vinden op basis van kwaliteit en algehele indruk. Hiervoor zal, indien het aantal inschrijvingen het maximaal toegestane aantal deelnemende groepen overschrijdt, speciaal een avond worden georganiseerd waarvoor de ingeschreven groepen worden uitgenodigd om de outfit te showen en tekst en uitleg te geven.
Het e.e.a. zal plaatsvinden minimaal 4 weken voor aanvang van de optocht.
De beoordeling vindt plaats op basis van originaliteit, kleurstelling, verlichting, carnavalesk en uitvoering. **Geen gehoor geven aan de uitnodiging hiervoor betekent uitsluiting van deelname.**

08: Startkaart, deelnemerspas, aankondigingsbord

1. Tijdens het melden bij de Commandopost dient u een verklaring te ondertekenen dat u het trekkend voertuig op wettelijk juiste wijze hebt verzekerd.
2. Na beoordeling en voorlopige goedkeuring door de optochtcommissie ontvangt u bij aanmelding bij de Commandopost voor aanvang van de optocht de 1e stempel op de startkaart, als bewijs van deelname aan de Twentse Verlichte Carnavalsoptocht.
3. U ontvangt een aankondigingsbord per deelnemende groep in categorie A, B, C en D met vermelding van:
 - a. Categorie A: kleur rood, startnummer en thema.
 - b. Categorie B: kleur blauw, startnummer en thema.
 - c. Categorie C: kleur geel, startnummer en thema.
 - d. Categorie D: kleur groen, startnummer en thema.
4. Het aankondigingsbord zichtbaar mee te dragen voor de grote wagen en/of loopgroep uit. Het aankondigingsbord direct na afloop van de optocht inleveren bij de Commandopost.
5. Alle deelnemende groepen dienen uit eigen geledingen iemand aan te wijzen om het aankondigingsbord te dragen.
6. Aanmelden, cat. A en B bij de Commandopost.
7. Aanmelden cat. C en D bij info- en meldpunt.
8. Bij aanmelding ontvangt u uw startkaart, voorzien van eerste stempel of paraaf.
9. Deelnemers in cat. A en B ontvangen na de technische controle, bij goedkeur een 2e stempel of paraaf op de startkaart.

LET OP, VOOR CAT A EN B: UITSLUITEND ALS DE STARTKAART VOORZIEN IS VAN 2 STEMPELS, KAN AAN DE OPTOCHT WORDEN DEELGENOMEN EN EEN EVENTUELE PRIJS IN ONTVANGST WORDEN GENOMEN!

10. Deelnemende groepen krijgen een polsbandje waarmee toegang gekregen kan worden tot de route en opstelterrain. Er wordt een rood polsbandje verstrekt aan de wagenbouwers en een geel polsbandje voor deelnemers van de loopgroepen. De wagenbouwers hebben met het rode bandje toegang tot zowel de route als het opbouwterrein a/d Reutummerweg bij Brugman radiatoren. De deelnemers van de loopgroepen hebben met het gele bandje toegang tot de route en het opstelterrain a/d Boskampstraat voor de loopgroepen bij Brugman radiatoren. Geen bandje betekent geen toegang tot de route en opstelterrain. Dit bandje is strikt persoonlijk. Er zal dan ook worden toegezien op het dragen van deze bandjes.
11. Op vertoon van het rode polsbandje kan door deelnemende groepen in categorie A en B eveneens gebruik worden gemaakt van de Moos maaltijd. De kosten bedragen € 10,- p.p. Wel dient men, i.v.m. de inkoop, vooraf in het inschrijfformulier kenbaar te maken hoeveel personen hiervan gebruik zullen maken.
De Moos maaltijd wordt verstrekt vanaf 16.00 uur tot 17.30 uur in de blokhut van Jong Nederland, gelegen bij de rotonde aan de Reutummerweg.

09: Jurering

1. De jury bestaat uit minimaal 12 personen en is zodanig samengesteld dat een objectieve en deskundige beoordeling is gegarandeerd.
2. De beoordeling vindt plaats bij de opstelplaats en op willekeurig nader te bepalen plaatsen langs de gehele route.
3. Aanvang jurering van de grote en kleine wagens vanaf 17.30 uur.
4. Aanvang jurering van de loopgroepen vanaf 18.30 uur.
5. De categorieën A/B en C/D zullen afzonderlijk worden beoordeeld door respectievelijk minimaal 7 en 5 juryleden.
6. De beoordeling vindt plaats op basis van hierna te noemen onderdelen:
 - Cat. A/B: originaliteit, kleurstelling, techniek, verlichting, carnavalesk en afwerking.
 - Cat. C/D: originaliteit, kleurstelling, verlichting, carnavalesk en uitvoering.
7. M.u.v. de verlichting is op elk onderdeel per jurylid maximaal 10 punten te behalen. Op het onderdeel verlichting is maximaal 20 punten per jurylid te behalen. Getalswaarden op basis van hele getallen.
8. Eventuele strafpunten, zoals elders genoemd, zullen op het puntentotaal in mindering worden gebracht.
9. Elke deelnemende groep in categorie A, B en C wordt in de gelegenheid gesteld middels een van tevoren

aangewezen woordvoerder tekst en uitleg te geven aan de juryleden over de praalwagen, loopgroep, thema etc.

10. De uitslag van de jury is bindend.

Over de uitslag kan niet gediscussieerd nog gecorrespondeerd worden!

10: Opstelplaats Twentse Verlichte Carnavalsoptocht

Opstelplaats grote wagens in cat. A en kleine wagens in cat. B:

Reutummerweg (tussen de Boskampstraat en de rotonde) en opstel terrein Brugman. Op de startopstelling staat een tijdstip genoemd waarop u op het opstel terrein wordt verwacht. Dit betekent dat u op dat moment gereed bent om de wagen op de juiste startpositie te plaatsen. Voor wagens die reeds op het opstel terrein aanwezig zijn i.v.m. opbouwen betekent dit dat zij gereed zijn om een aangewezen positie in te nemen.

Voor wagens die buiten het opstel terrein opbouwen betekent dit dat zij op het genoemde tijdstip aanwezig moeten kunnen zijn bij de ingang van het opstel terrein. Definitief oprijden van het opstel terrein wordt altijd vooraf kortgesloten met de technische commissie (tel. 06-82886203). Bij geen gehoor kan er contact worden opgenomen met de commandopost. (tel. 06-55925743).

Tijdsindicatie: De eerste wagen wordt om 15.30 uur verwacht.

Opstelplaats loopgroepen in cat. C en D:

Parkeerplaats Brugman Radiatoren aan de Boskampstraat. Opstelplaatsen zijn van startnummers voorzien alwaar de betreffende loopgroepen zich dienen op te stellen. Aanmelden bij info- en meldpunt.

Aanmelding bij de Commandopost en grote en kleine wagens gereed voor opstelling tot uiterlijk 17.30 uur! Aanmelding bij het Info- en meldpunt en loopgroepen gereed voor opstelling vanaf 17.30 uur tot uiterlijk 18.30 uur! Opstelling op aanwijzing door leden van de optochtcommissie.

Bij te late melding zullen 20 punten op het totaal behaalde puntentotaal in mindering worden gebracht!

Aanvullende regels toegankelijkheid opstelplaats Reutummerweg/expeditieterrein Brugman:

1. In verband met uw en onze veiligheid is de organisatie verplicht het opstel terrein volledig af te sluiten. Het opstel terrein is uitsluitend toegankelijk op vertoon van het rode polsbandje.
2. Er zal dan ook een scherpe toegangscontrole plaatsvinden. Indien u als deelnemer om wat voor reden dan ook iemand extra het opstel terrein wilt oplaten, dan dient u dit eerst in de commandopost te overleggen. Bij toestemming zal een extra polsbandje worden verstrekt.
3. Op de opstelplaats zijn een kraan en hoogwerker beschikbaar voor ondersteuning bij het opbouwen van de praalwagen.
4. Eventuele (bestel)auto met hulpattributen zal, op vertoon van het rode polsbandje op de opstelplaats worden toegelaten. Kom op tijd en parkeer aan de rand of in de hoek van het terrein.
5. Overige voertuigen van deelnemers worden geadviseerd gebruik te maken van de parkeerplaats op het Eendrachtplein (Centrum).

11: Route

Boskampstraat, Grotestraat, Burgemeester Smalstraat, Almloseweg, Prins Bernhardstraat, Julianastraat, Uelserweg, Bruno van Ommenstraat, Reutummerweg. Deze route wordt 1x afgelegd.

12: Ontbinding optocht

1. Ontbinding: Reutummerweg (tussen Boskampstraat en rotonde).
2. Mogelijkheid tot demontage op het opstelrein voor transport en tijdelijke stalling alvorens huiswaarts te keren.
3. Het is niet toegestaan de verlichting of andere onderdelen, welke niet noodzakelijk verwijderd moeten worden voor transport, op het plein te verwijderen.
4. De deelnemers dienen ervoor te zorgen dat de pleinen schoon achtergelaten worden. Wij mogen Brugman Radiatoren niet met onze rommel opscheppen.

13: Prijzengeld en prijsuitreiking

	Cat. A:	Cat. B:	Cat. C	Cat. D
1e prijs	€ 2.100,-	€ 700,-	€ 1.050,-	€ 225,-
2e prijs	€ 1.800,-	€ 550,-	€ 700,-	€ 150,-
3e prijs	€ 1.500,-	€ 475,-	€ 350,-	€ 75,-
4e prijs	€ 1.100,-	€ 425,-	€ 225,-	€ 60,-
5e prijs	€ 850,-	€ 350,-	€ 150,-	€ 50,-
6e prijs	€ 750,-	€ 300,-	€ 125,-	
7e prijs	€ 700,-	€ 275,-	€ 75,-	
8e prijs	€ 650,-	€ 250,-		
9e prijs	€ 625,-	€ 225,-		
10e prijs	€ 600,-			
11e prijs	€ 475,-			

1. Het vaste prijzengeld als genoemd zal worden verhoogd met een variabel deel middels een vooraf vastgestelde verdeelsleutel op de extra netto-inkomsten via entreeheffing. E.e.a. zal in de te verstrekken eindafrekening zichtbaar worden verwerkt.
2. De prijzen (een enveloppe met een z.g. waarde cheque) zullen uitsluitend worden uitgereikt als de startkaart is voorzien van de 2 stempels en op vertoon van de lanyard.
3. De winnaars in categorie A en B ontvangen eveneens de wisseltrofee.
4. De prijzen zullen uitsluitend tijdens de prijsuitreiking worden uitgereikt. Wij verzoeken u daarom nadrukkelijk minimaal 1 afgevaardigde (in het bezit van een geldige lanyard) bij de prijsuitreiking aanwezig te laten zijn.
5. De prijsuitreiking vindt plaats na afloop van de optocht om 22.30 uur in de feesttent, die geplaatst wordt in het weilandje achter de Delle;
6. Voor toegang tot het horecaplein na afloop van de optocht is een entreekaart benodigd. De tent waar de prijsuitreiking plaatsvindt valt binnen dit horecaplein. Deelnemers krijgen vrijkaarten volgens de volgende verdeling:
 - a. < 25 deelnemers: gelijk aan aantal deelnemers
 - b. > 25 deelnemers en < 100 deelnemers: 25 vrijkaarten
 - c. > 100 en < 200 deelnemers: 40 vrijkaarten
 - d. > 200 deelnemers: 50 vrijkaarten
7. De optochtcommissie beslist over het aantal vrijkaarten op grond van de inschrijving. Deelnemers kunnen rechtstreeks bij TVCO extra entreekaarten kopen á € 7,50 per kaart door dit

aantal door te geven op het inschrijfformulier. De kosten van de extra kaarten zullen worden verrekend met de eindafrekening.

8. Alvorens tot overschrijving van het prijzengeld wordt overgegaan ontvangt u per mail de afrekening. In deze afrekening zal het prijzengeld worden verrekend met, voor zover van toepassing, de huur en/of aankoop van verlichtingssets, Moos maaltijd, kosten beschadiging en/of niet ingeleverde verlichtingssets en/of brandblussers en de extra entreekaarten voor het horecapedein, zoals opgegeven op het inschrijfformulier.
9. Bij eventuele onjuistheden per omgaande te reclameren bij Emiel Bramer, bij voorkeur per mail: info@verlichtecarnavalsoptocht.nl.

14: Afgelasting

1. Externe omstandigheden, welke de veiligheid van deelnemers en publiek negatief zouden kunnen beïnvloeden, kunnen voor de Optochtcommissie aanleiding geven de optocht af te gelasten.
2. Ook landelijk en/of plaatselijk genomen maatregelen, genomen uit piëteit met de betrokkenen, kunnen aanleiding geven de optocht af te gelasten.
3. Bij het eventuele, op een nader te bepalen wijze, bekendmaken van afgelasting, tot 1 dag voor de optocht zal geen startgeld worden uitgekeerd.
4. Indien afgelasting plaats vindt op de dag van de optocht, zal, in plaats van startgeld, een vergoeding ter waarde van € 250,- worden uitgekeerd. Dit geldt uitsluitend voor categorie A: Grote Wagens. Voor categorie B: kleine Wagens geldt een vergoeding van € 150,00 te verrekenen, middels overschrijving, als genoemd bij punt 13.

15: Aansprakelijkheid

1. De stichting TVCO is er alles aangelegen om de optocht voor zowel de deelnemers als het publiek zo veilig mogelijk te laten verlopen.
2. De stichting TVCO kan niet aansprakelijk worden gesteld voor eventueel geleden schade, in welke vorm dan ook, kortom deelname aan de optocht is volledig voor eigen risico.
3. Voor het geval dat de stichting TVCO alsnog, om welke reden dan ook, aansprakelijk wordt gesteld is de stichting TVCO aansprakelijk voor het maximale bedrag dat door de verzekering van de stichting TVCO wordt gedekt.
4. Eigenaren van motorvoertuigen (tractoren) dienen zich ervan te overtuigen of het voertuig, i.v.m. deelname aan een optocht, voldoende (minimaal w.a.) is verzekerd. Hiervoor dient, uiterlijk bij het in ontvangst nemen van de startkaart, een verklaring te worden ondertekend.

Denk ook aan tuinbouwtrekkers, zitmaaiers of quads. Vraag uw verzekeraar!

16: Commandopost en Info- en meldpunt

1. De Commandopost: gelegen op het parkeerterrein bij Kapper Huub aan de Reutummerweg binnen het afgesloten opstel terrein. Open vanaf 13.00 uur tot 22.30 uur.
2. Info- en meldpunt: gelegen op het expeditie terrein Brugman Radiatoren aan de Boskampstraat. Open vanaf 16.00 uur tot. 21.30 uur.
3. Beheerder Commandopost: Paul Koopman mob. 06-55925743.
4. Beheerder Info- en meldpunt: Paula Masselink en Rosalien Mollink.

17: Algemene informatie

Data:

Twentse Verlichte Carnavalsoptocht:
Vrijdagavond d.d. **09 februari 2024**, start 18.55 uur.

Contactadressen Optochtcommissie:

Inschrijving en informatie optocht:

- Jolien Haarhuis; mob.06-24410508
- E-mailadres: info@verlichtecarnavalsoptocht.nl

Technische commissie:

- Peter Masselink Tel. 0546-624710, mob. 06-54714842
- Rob Kotte Mob. 06-82886203
- Jan Haarhuis Tel. 0546-622571, mob. 06-27155436

Info website:

www.verlichtecarnavalsoptocht.nl

Tenslotte

Voor nadere informatie ter plaatse, voor zover niet in deze info en reglementen is voorzien, kunt u zich wenden tot de centrale Commandopost op de parkeerplaats bij kapper Huub.
De Optochtcommissie is gerechtigd, indien hiervoor aanleiding bestaat, de inhoud van info en Reglement van deelname aan te passen. Indien van toepassing zult u hierover voorafgaande aan de optocht worden geïnformeerd.

Opgesteld: Augustus 2016.

*Versie **1C**, laatst gewijzigd op **30-11-2023**.*

Technische commissie.



Stichting Twentse Verlichte CarnavalsOptocht

Secretariaat:
Van Dieststraat 24
7651 BJ Tubbergen

Internet: www.verlichtecarnavalsoptocht.nl
E-mail: info@verlichtecarnavalsoptocht.nl