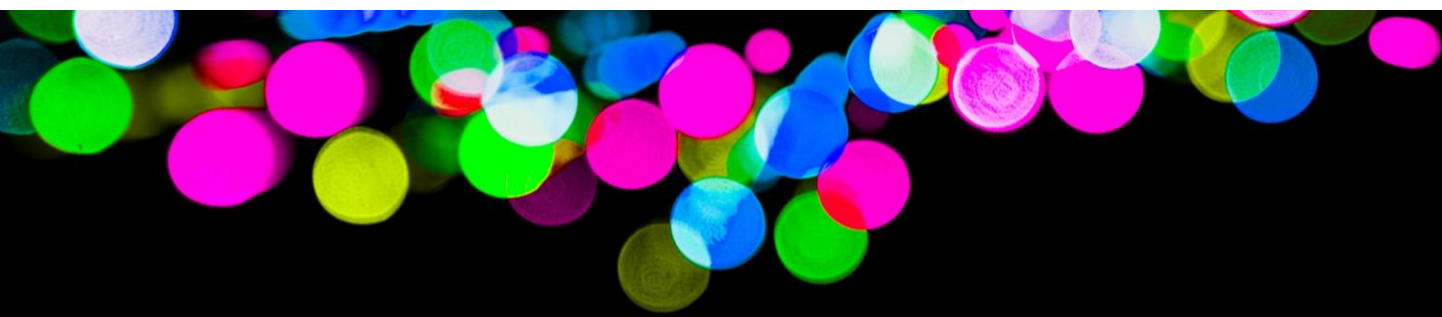


Informatie & Reglementen

Twentse Verlichte Carnavalsoptocht Tubbergen

22^e Editie 13 februari 2026



INFORMATIE EN REGLEMENTEN DEELNEMERS TWENTSE VERLICHTE CARNAVALSOPTOCHT 2026

Voorwoord

Dit informatieboekje is een uitgave van de Stichting TVCO en is bestemd voor alle deelnemers aan de Twentse Verlichte Carnavalsoptocht in Tubbergen. In dit boekje staan de regels en voorwaarden waar de deelnemers aan moeten voldoen om mee te mogen doen met de Twentse Verlichte Carnavalsoptocht.

22^e editie

In **2026** organiseren we voor de **22e keer** de Twentse Verlichte Carnavalsoptocht. Dit keer is de optocht op vrijdagavond **13 februari 2026**. Samen met alle deelnemers en vrijwilligers maken we er hopelijk opnieuw een prachtige, goed georganiseerde en veilige editie van.

Inspanningen

Kosten nog moeite spaart de optochtcommissie om deze carnavalsoptocht wederom tot een groot succes te maken. Hierbij staat veiligheid voor de deelnemers en het publiek voorop.

De Stichting TVCO weet en ziet welke fysieke en financiële inspanningen de deelnemers doen om goed voor de dag te komen. Wij hopen dat ook dit jaar de sfeer en de waardering vanuit de organisatie en het aanwezige publiek grote voldoening geven aan de deelname aan deze zo unieke, verlichte optocht.

Völle wille!

De Stichting TVCO wenst alle deelnemers veel succes en carnavalsplezier toe tijdens en na de optocht in een van onze horecagelegenheden, de Carnavalallée of de feesttent. En natuurlijk ook veel plezier en succes tijdens andere optochten in dit carnavalsweekend.

Stichting TVCO

Inhoud

Voorwoord	2
Inhoud	3
01: Categorieën	4
02: Reglementen algemeen.....	4
03: Reglementen deelnemers categorie A & B	6
04: Reglementen deelnemers categorie C & D	8
05: Muziektrekkers en muziekwagens	9
06: Veiligheidsplan.....	10
07: Inschrijving	11
08: Startkaart, deelnemerspas, aankondigingsbord	11
09: Jurering.....	12
10: Opstelplaats Twentse Verlichte Carnavalsoptocht	13
11: Route	14
12: Ontbinding optocht	14
13: Prijzengeld en prijsuitreiking	14
14: Afgelasting.....	15
15: Aansprakelijkheid.....	15
16: Info- en meldpunt en commandopost	15
17: Algemene informatie.....	16

01: Categorieën

A: kleur rood Grote wagens.

B: kleur blauw Kleine wagens.

C: kleur geel Grote loopgroepen: 26 personen t/m 250 personen.

D: kleur groen Kleine loopgroepen: 1 t/m 25 personen.

Verklaring categorieën

A: Grote wagens

Grote wagens met een minimale lengte van 8 meter en getrokken en/of voortgeduwd door gemotoriseerd voertuig of mankracht.

B: Kleine wagens

Kleine wagens met een lengte van **maximaal 10 meter**, exclusief het trekkende voertuig. Tenzij het voertuig deel uitmaakt van de voorstelling, in dat geval telt de totale lengte. Getrokken en/of voortgeduwd door een gemotoriseerd voertuig of mankracht.

C: Grote loopgroepen

Zelfstandige loopgroepen bestaande uit 26 tot maximaal 250 personen al dan niet gebruikmakend van een door mankracht getrokken en/of voortgeduwd wagentje met een maximale lengte van 2,5 meter. In overleg met en na goedkeuring van de technische commissie kan een klein trekkend voertuig toegepast worden.

D: Kleine loopgroepen:

Zelfstandige loopgroepen bestaande uit maximaal 25 personen al dan niet gebruik makend van een door mankracht getrokken en/of voortgeduwd wagentje met een maximale lengte van 2,5 meter. In overleg met en na goedkeuring van de technische commissie kan een klein trekkend voertuig toegepast worden.

02: Reglementen algemeen

Geldend voor alle deelnemers in categorie A, B, C & D:

1. Deelname uitsluitend als de startkaart is voorzien van de vereiste stempels.
Voor categorie **A** & **B**, twee stempels. Voor categorie **C** & **D** één stempel.
2. Discriminerende, kwetsende, seksistische en politiek gevoelige uitbeeldingen en teksten zijn niet toegestaan.
3. Reclame-uitingen zijn niet toegestaan. Hiervoor gelden afzonderlijke regels. Voor meer informatie neem contact op met de Optochtcommissie.
4. Een bestuurder van een gemotoriseerd voertuig dient te voldoen aan de wetgeving deelneming aan het openbaar verkeer. Hij of zij moet in het bezit zijn van een voor het voertuig geldend rijbewijs.
5. Het is voor operators en wagenbegeleiders tijdens de voorbereiding en uitvoering van de verlichte optocht, ten strengste verboden alcoholhoudende dranken te nuttigen. *Bestuurders van praalwagens zijn verplicht om mee te werken aan een alcoholtest.*
6. Er mag geen snoepgoed en confetti worden gestrooid!
7. Het geluidsniveau van muzikinstallaties dient acceptabel te zijn voor de deelnemers en het publiek. Geluidsboxen niet op het publiek richten. De nieuwe voorschriften zijn: **92 dB(A)** en **102 dB(C)**. De optochtcommissie bepaalt wat toelaatbaar is.

8. Het geluid en dan met name het geluidsniveau van de deelnemende groepen dient afgestemd te zijn op de vertoonde voorstelling.
9. Eén persoon per deelnemende groep dient beschikbaar te zijn voor het dragen van het aankondigingsbord. Dit bord wordt door de stichting TVCO beschikbaar gesteld en haalt de deelnemer bij aanmelding op.
10. Dit aankondigingsbord draagt de deelnemer duidelijk zichtbaar en voor de groep uit in de optocht mee.
11. Voor vragen tijdens het evenement kunnen deelnemers terecht bij de leden van de optochtcommissie. De leden van de optochtcommissie zijn herkenbaar aan de rode jas voorzien van het TVCO-logo. Leden van de optochtcommissie kunnen zich als dusdanig identificeren.
12. Aan de technische commissie van de stichting TVCO dient de gelegenheid geboden te worden gedurende de bouwperiode uw bouwadres te bezoeken voor een tussentijdse beoordeling met betrekking tot naleving van de Reglementen voor deelname.

Wagenbegeleiders:

Het doel van de wagenbegeleiders is dat zij ervoor proberen te zorgen dat de voorstelling op een veilige manier de route kan afleggen. Zij ondersteunen de bestuurder(s) met aanwijzingen. Zij controleren de omgeving van de wagen en houden publiek waar nodig op afstand. Er dienen hiervoor voldoende wagenbegeleiders aanwezig te zijn. Hieronder de door de TVCO gestelde eisen voor wat betreft het minimum aantal begeleiders. Waar nodig mogen er altijd meer wagenbegeleiders worden ingezet. Bijvoorbeeld als de bestuurder slecht zicht heeft en daardoor extra begeleiders nodig heeft die aanwijzingen geven. In sommige gevallen kan het voorgeschreven aantal begeleiders overtrokken zijn. In dat geval kan in overleg met de technische commissie de inzet van minder begeleiders worden afgesproken. Bijvoorbeeld bij een hele kleine wagen, of kleine trekker.

1. **Wagenbegeleiders categorie A (Grote wagens)**
De grote wagens zijn aan beide zijden voorzien van minimaal 1 begeleider per wiel. Met een minimum van 6 begeleiders per grote wagen. Deze begeleiders dragen een verlichte armband die de stichting TVCO ter beschikking stelt.
2. **Wagenbegeleiders categorie B (Kleine wagens)**
De kleine wagens zijn aan beide zijden voorzien van minimaal 1 begeleider per wiel. Deze begeleiders dragen een verlichte armband die de stichting TVCO ter beschikking stelt.
3. **Wagenbegeleiders losse voertuigen**
Trekende voertuigen, losse trekkers en of muziektrekkers/wagens zijn aan beide zijden voorzien van 1 begeleider per wiel. Deze begeleiders dragen een verlichte armband die de stichting TVCO ter beschikking stelt.
4. **Kleine voertuigen en hulpwagentjes**
Begeleiders zijn niet verplicht bij tuinbouwtrekkers, quads of gelijkwaardige voertuigen en kleine hulpwagentjes.

Uitzonderingen:

1. Deelname van de prinsenwagens van c.v. De Schaop'nböll'kes en j.c.v. De Schaop'nköpkes, evenals van de in dit jaar zijnde sleutelcarnavalsvereniging van de gemeente Tubbergen is toegestaan op voorwaarde dat in ieder geval aan de reglementen wordt voldaan. Deelname door deze verenigingen is geheel voor eigen risico.
2. Ongenummerde onderdelen, zoals bijvoorbeeld prinsenwagen (sleutelprins), de reclamewagen, muziekverenigingen en dweilorkesten nemen deel buiten mededinging.

03: Reglementen deelnemers categorie A & B

Geldend voor deelnemers in categorie A (grote wagens) & B (kleine wagens)

Algemeen:

1. Met uitzondering van maximaal 3 operators, mogen zich tijdens de optocht geen andere personen op de met 230 Volt verlichte wagens bevinden. Deze personen moeten de wagen in geval van calamiteit snel kunnen verlaten.
2. Personen die zich op de wagen bevinden en hoger staan dan 2.0 meter dienen stevig te staan en rondom te zijn voorzien van een valbeveiliging en/of een valharnas te dragen.
3. Op wagens uitsluitend voorzien van verlichting op een spanning $\leq 24V$ mogen zich meer dan 3 personen bevinden.
4. Elke praalwagen is aan beide kanten duidelijk zichtbaar voorzien van een startnummer (overhandigd bij aanmelding), gelijk aan het startnummer op het aankondigingsbord.
5. Elke zelfrijdende praalwagen is voorzien van een trekoog om bij eventuele calamiteiten voortgesleept te kunnen worden.
6. Wagens waarvan de totale verlichting het begeeft, worden uit de optocht gehaald.

Afmetingen:

7. Betreffende de afmetingen van de praalwagens dienen de deelnemers zich ervan te vergewissen dat het smalst toegankelijke gedeelte van de route 4.00 m breed is en dat de hoogte, vanwege het maximaal snoeien van bomen tot zo'n 5,50 m hoog boven de weg, beperkt is.
8. Door de aanwezige verkeersdrempels moet de onderzijde van de praalwagens zodanig vrij zijn van de weg, dat verkeersdrempels geen obstakel vormen.
9. De lengte van de praalwagencombinaties zijn zodanig bepaald en geconstrueerd dat bochten in de route zonder oponthoud en binnen de straat-breedte genomen kunnen worden.
10. Draaiende en/of demontabele delen dienen deugdelijk geborgd te zijn. Zodanig dat deze tijdens de optocht niet los kunnen raken en geen gevaar vormen voor publiek en/of deelnemer.
11. Samenvattend: de afmetingen van de praalwagen mogen in geen enkel geval aanleiding geven tot het ontstaan van gevaarlijke situaties voor de deelnemers en of het publiek.

Veiligheid algemeen:

12. Deelnemers dienen zich ervan te overtuigen dat de wagen(s) en of andere voertuigen die deel uitmaken van de voorstelling veilig zijn voor deelnemers en publiek. Zowel voorafgaand, tijdens en na afloop van de optocht. Drie uitgangspunten zijn hierbij van groot belang:
 - **Brandveiligheid.**
 - **Elektrische veiligheid. Zowel van de verlichting als de elektrische aandrijvingen.**
 - **Mechanische veiligheid. Zowel constructie technisch als ook de mechanische aandrijvingen en bewegingen.**
13. Vaste delen van de wagen mogen niet boven het publiek komen.
14. Draaiende of bewegende delen van de wagen mogen niet boven het publiek komen.
15. Deelnemers maken zelf een inschatting en zijn zich bewust van de risico's die hun specifieke wagen(s) en/of andere voertuigen die deel uitmaken van de voorstelling met zich meebrengen. Zij dienen deze risico's tot een minimum te beperken. De eindverantwoordelijkheid met betrekking tot de veiligheid van de wagen(s) en of andere voertuigen ligt volledig bij de deelnemers. De stichting TVCO probeert met behulp van dit reglement, de geboden ondersteuning en beoordelingen een positieve bijdrage te leveren aan de veiligheid voorafgaand, tijdens en na afloop van de optocht. Echter er kunnen door de deelnemers geen enkele rechten aan worden ontleend. De deelnemers dienen hun eigen verantwoordelijkheid te nemen met betrekking tot de veiligheid van de wagen(s) en of andere voertuigen en de daartoe behorende risico's. Zowel voorafgaand, tijdens en na afloop van de optocht.

Technische voorschriften categorie A (Grote wagens) & B (Kleine wagens):

1. Er zijn minimaal 2 noodstopknoppen aanwezig. Aan beide zijden van de wagen. Goed zichtbaar en bereikbaar voor de wagenbegeleider(s). De noodstop moet rood van kleur zijn.
2. Bij gebruik van de noodstopknop wordt het volledige elektrische systeem in één keer buiten werking gesteld. Dus ook transformatoren, omvormers en acculaders.
Alle elektrisch of pneumatisch aangedreven bewegingen worden ook direct gestopt.
3. Hydraulische- of persluchtsystemen die niet elektrisch worden aangestuurd moeten veilig kunnen worden gestopt. Deze systemen moeten in één handeling kunnen worden veiliggesteld.
4. Uitzonderd voor de noodstop. Verlichting op batterijen en accu's ≤ 12 volt.
5. In het zicht van de bestuurder van het trekkend gemotoriseerd voertuig dient een rode lamp te zijn gemonteerd die met minimaal 2 drukknoppen te bedienen is. Drukknoppen gemonteerd links en rechts op de carnavalswagen.
Deze knoppen zijn direct bereikbaar voor de begeleiders. Bij eventuele calamiteiten stelt de deelnemer met een druk op de knop de rode lamp in werking. Als de lamp brandt dient de bestuurder onmiddellijk te stoppen en stil te blijven staan. Totdat de lamp weer is uitgeschakeld. Deze lamp moet bij een geactiveerde noodstop blijven functioneren.
De rode lamp mag niet worden gecombineerd met de noodstop. Dat wil zeggen, dat de rode lamp niet uitsluitend mag worden ingeschakeld door bediening van de noodstop.
6. In verband met brandveiligheid en robuustheid is het advies om dieselaggregaten te gebruiken.
7. Kabels zijn op deugdelijke wijze bevestigd, zodanig dat de veiligheid van deelnemers en publiek gewaarborgd is. Gebruik voldoende dikke kabels om oververhitting te voorkomen. Rol kabelhaspels af. Let erop dat kabels niet beschadigd raken door bijvoorbeeld slijtage.
8. Lichtslangen zijn volledig afgerold om oververhitting te voorkomen. Let op punten waar meerdere lichtslangen elkaar kruisen.
9. Alle elektrische installaties zijn voldoende gezekeerd (afgestemd op kabeldiktes en belasting). Alle systemen zijn zo goed mogelijk vochtbestendig en altijd aanrakingsveilig.
Elektrische apparatuur is afgeschermd tegen directe inval van regen.
10. Gebruik maximaal 230 volt wisselspanning voor de verlichting. Gelijkspanning hoger dan 24 volt is niet toegestaan.
11. Gelijksstroom installaties met 12 of 24 volt zijn deugdelijk beveiligd tegen kortsluiting en oververhitting. Bijvoorbeeld met zekeringen. Afzekering is ook verplicht bij verlichting die op accu's is aangesloten. Zekering plaatsen tussen accu en verlichting. Uitzondering hierbij voor batterijen.
12. Wisselspanning (400 volt) is toegestaan voor motoren die aandrijvingen verzorgen. Dit is deugdelijk aangesloten. Aanraakveilig en kortsluitveilig.

Uitzondering voor categorie B (Kleine wagens)

13. In plaats van de voorgeschreven noodstopknoppen mogen er twee hoofdschakelaars worden toegepast. De hoofdschakelaar schakelt bij bediening de volledige spanning van de verlichting en eventuele aandrijvingen uit.

Brandveiligheid

1. Iedere deelnemer is verplicht om de door de Stichting TVCO beschikbaar gestelde brandblussers mee te nemen op de wagen(s). Deze brandblussers halen deelnemers op bij de aanmelding en leveren zij direct na afloop van de optocht weer in. **Leden van de optochtcommissie staan na afloop van de optocht aan de Reutummerweg om de brandblussers weer in ontvangst te nemen. Deelnemers mogen eventueel als extra ook eigen goedgekeurde brandblussers meenemen.**
2. Voor categorie A & B geldt: we stellen minimaal 2 stuks goedgekeurde brandblussers per wagen beschikbaar.
3. De deelnemer plaatst de brandblussers binnen handbereik en wel zodanig dat een beginnende brand snel en effectief bestreden kan worden.

4. De reservebrandstof op de wagen moet in degelijke, metalen jerrycans worden opgeslagen. Deze jerrycans zijn deugdelijk en niet in de buurt van het aggregaat vastgezet, op een goed geventileerde plaats.
5. Bijvullen van een aggregaat gebeurt vóór de optocht. Tijdens de optocht is tanken/bijvullen niet toegestaan! Voorkom lekkage tijdens het bijvullen.
6. De uitlaatgassen van aggregaten en motorvoertuigen dienen met brandveilige hulpmiddelen buiten de wagens afgevoerd te worden. Bij voorkeur omhoog om zodoende het publiek niet met uitlaatgassen te confronteren.
7. Opstelling van het stroomaggregaat gebeurt in een goed geventileerde ruimte. Zorg voor voldoende vrije ruimte rondom de aggregaat.
8. In de buurt van het stroomaggregaat mogen zich alleen moeilijk ontvlambare materialen bevinden.
9. Het stroomaggregaat is deugdelijk, veilig en goed bereikbaar opgesteld.
10. Het stroomaggregaat kan niet omvallen, kantelen en is tegen stoten beveiligd.
11. Open vuur is niet toegestaan (geen barbecue, fakkels, lampionnen, vuurwerk)
12. De stichting TVCO controleert samen met de brandweer kort voor aanvang van de optocht de praalwagens en/of andere voertuigen. Tijdens deze controle wordt beoordeeld of de wagen(s) op dat moment gereed zijn om deel te nemen aan de optocht. Deze beoordeling vindt plaats aan de hand van een checklist die voor 100% akkoord moet worden afgevinkt. Goedkeuring door de technische commissie betekent enkel dat de wagen en of andere voertuigen op dat moment geschikt is bevonden om deel te nemen. De voorstelling is volledig opgebouwd, de verlichting functioneert en er is voldaan aan de punten op de checklist.
13. Deze beoordeling is altijd een momentopname, hieraan kan door de deelnemers geen enkel recht worden ontleend indien zich tijdens de optocht onverhoopt calamiteiten voordoen.

04: Reglementen deelnemers categorie C & D

Geldend voor deelnemers in categorie C grote loopgroepen en D kleine loopgroepen:

1. Deelnemers zijn verplicht zich te belichten en/of te verlichten. Geen verlichting betekent geen deelname.
2. Verlichting gedragen door deelnemers mag maximaal 12 volt zijn. 230 en 400 Volt is NIET toegestaan.
3. Een wagentje met een maximale lengte van +/- 2,5 m voortgetrokken of geduwd door mankracht is toegestaan t.b.v. de geluidsvoorziening of verlichting van de loopgroep. De spanningsvoorziening mag maximaal 230 volt wisselspanning of 24 volt gelijkspanning leveren.
4. In overleg met en na goedkeuring van de technische commissie mag een trekkend voertuig worden gebruikt.

Brandveiligheid

1. Voor categorie C & D geldt: Indien er een aggregaat op een hulpwagentje staat dient er een goedgekeurde brandblusser aanwezig te zijn. Deze brandblusser stelt de stichting TVCO beschikbaar. Geef op het inschrijfformulier aan als er van een wagen gebruik wordt gemaakt.
2. Bijvullen van een aggregaat gebeurt vóór de optocht. Tijdens de optocht is tanken/bijvullen niet toegestaan! Voorkom lekkage tijdens het bijvullen.

05: Muziektrekkers en muziekwagens

1. Een loopgroep die gebruik wil maken van een muziektrekker dient deze trekker aan te melden op het inschrijfformulier.
2. **Muziektrekkers en muziekwagens moeten worden opgesteld op het afgesloten opstel terrein bij de praalwagens. Muziektrekkers stellen we in verband met de veiligheid niet op tussen de loopgroepen.**
3. Wagenbegeleiders zijn verplicht. Minimaal 1 begeleider per wiel.
4. Bovenstaande is niet van toepassing voor kleine muziekwagentjes tot een lengte van 2,5 m.
5. Muziekwagens of muziektrekkers behorend bij een loopgroep nemen deel buiten mededingen.
6. Verlichting op de muziekwagen moet met behulp van een hoofdschakelaar kunnen worden uitgeschakeld. Niet van toepassing voor de geluidsinstallatie en professionele verlichting.
7. Muziekwagens passend binnen het thema van de loopgroep mogen een aanvraag doen voor deelname bij de kleine wagens. Beoordeling hiervan door de technische commissie.

Brandveiligheid

1. Op een muziektrekker heeft de DJ een brandblusser. Deze brandblusser stelt de stichting TVCO beschikbaar.
2. De brandblusser plaatst de deelnemer binnen handbereik van de geluidsman, zodanig dat een beginnende brand snel en effectief bestreden kan worden.
3. Bijvullen van een aggregaat gebeurt vóór de optocht. Tijdens de optocht is tanken/bijvullen niet toegestaan! Voorkom lekkage tijdens het bijvullen.

LET OP:

Bij eventuele overtreding of het niet naleven van de genoemde reglementen houdt de stichting TVCO zich het recht voor u:

1. Uit te sluiten van deelneming aan de optocht en dus geen startkaart af te stempelen;
2. Voor aanvang van de optocht uw startkaart ongeldig te verklaren en u alsnog uit te sluiten van deelneming aan de optocht;
3. Tijdens de optocht alsnog uw startkaart ongeldig te verklaren en u alsnog te sommeren de optocht te verlaten.
4. Uw groep/vereniging wordt onmiddellijk uitgesloten van deelname, dan wel gesommeerd om de optocht te verlaten, als er bij een bestuurder alcoholgebruik wordt vastgesteld.
 - Er wordt een alcoholpromillage vastgesteld boven de wettelijk toegestane norm;
 - Er wordt door de bestuurder zichtbaar alcohol genuttigd.

06: Veiligheidsplan

Locaties activiteiten:

1. Opstelplaats omvat: Reutummerweg (tussen Boskampstraat en rotonde), Nijverheidsstraat, expeditie terrein Brugman (wagens) en parkeerplaats Brugman (loopgroepen);
2. De route omvat: Boskampstraat, Grotestraat, Burgemeester Smalstraat, Almeloseweg, Prins Bernhardstraat, Julianastraat, Uelserweg, Bruno van Ommenstraat en Reutummerweg;
3. Ontbindingsplaats omvat het expeditie terrein Brugman;
4. Parkeergebied omvat o.a. parkeerterreinen industriegebied De Haar, parkeerplaatsen Almeloseweg t.h.v. voormalig Tuincentrum Tubbergen en Hardenbergerweg vanaf De Kroeg tot aan rondweg.
5. De Sponsorsuite, gestationeerd op de parkeerplaats aan de Julianastraat ter hoogte van het Gemeentehuis;
6. Blokhut de Schoehorst, Havezathestraat 5, 7651JK Tubbergen.

Calamiteiten:

1. Ongevallen die rechtstreeks voortkomen uit het evenement, die plaatsvinden op één van bovengenoemde locaties en van zodanige aard zijn dat na eerste hulp, een arts en/of ambulance, en/of brandweer dient te worden opgeroepen.
2. Ongevallen en/of onvoorziene incidenten die niet plaatsvinden op bovengenoemde locaties en niet vallen binnen de activiteiten van het evenement en dus niet vallen binnen de verantwoordelijkheid van de organisatie, maar wel via één of meer van de bovengenoemde locaties bereikt dient te worden door politie, arts en/of ambulance en/of brandweer.

Veiligheidsplan heeft betrekking op:

1. De voorbereiding op de verlichte optocht zoals inrichting route, opstelplaats, opbouw assemblage praalwagens vanaf 14.00 uur tot 19.00 uur.
2. Het houden van de optocht in dorp Tubbergen vanaf 19.00 uur tot 20.30 uur.
3. Het ontbinden van de optocht en nazorg vanaf 20.30 uur tot 22.30 uur.

1e betrokkene bij het ongeval:

- Melding ongeval aan centrale meldkamer (**112**).
- Melding aan de veiligheidscoördinator in de commandopost TVCO **06 55 92 57 43 of 0546 72 70 22 (vanaf 16.00 uur)**

Bij melding duidelijk aangeven:

1. De plaats van het ongeval.
2. De aard van het ongeval.
3. Wel/geen persoonlijk letsel/ aard van persoonlijk letsel.

Bij besluit door Stichting TVCO uitvoering Calamiteitenplan:

1. Alle deelnemers op het opstelterrein dienen, t.b.v. bereikbaarheid plek ongeval, 1e hulp en 1e hulp voertuigen vrije doorgang te verlenen.
2. Alle deelnemers in de optocht dienen zich naar de uiterst rechterzijde van de weg gezien, in de rij- en looprichting van de optocht, te verplaatsen en te stoppen om 1e hulp en 1e hulpvoertuigen vrije doorgang te verlenen.

3. Alle deelnemers dienen nadere aanwijzingen van de vertegenwoordigers van de stichting TVCO en/of hulpverlenende instanties strikt op te volgen.

07: Inschrijving

1. Inschrijving gebeurt door het invullen van het inschrijfformulier.
2. Met de ondertekening van het inschrijfformulier conformeert de deelnemer zich volledig aan de inhoud van dit reglement.
3. De Optochtcommissie behoudt zich het recht voor de invulling van het inschrijfformulier, met uw medeweten en op basis van de reglementen, te wijzigen/aan te passen.
4. Deelnemers kunnen het inschrijfformulier tijdens de informatieavond inleveren of daarna mailen naar info@verlichtecarnavalsoptocht.nl.
5. Sluitingsdatum inschrijving deelnemers is: **16 januari 2026**.
6. Ongelimeerde deelname CATEGORIE A: Grote wagens.
Grote wagens met een minimale lengte van 8 meter en getrokken en/of voortgeduwd door gemotoriseerd voertuig of mankracht.
7. Ongelimeerde deelname CATEGORIE B: Kleine wagens.
Kleine wagens met een lengte van **maximaal 10 meter**, exclusief het trekkende voertuig. Tenzij het voertuig deel uitmaakt van de voorstelling, in dat geval telt de totale lengte. Getrokken en/of voortgeduwd door een gemotoriseerd voertuig of mankracht.
8. Gelimeerde deelname loopgroepen CATEGORIE C: Zowel loopgroepen behorende bij een grote wagen categorie A of een kleine wagen categorie B en zelfstandige loopgroepen.
Loopgroepen bestaande uit 26 tot maximaal 250 deelnemers al dan niet gebruikmakend van een door mankracht getrokken en/of voortgeduwd wagentje met een maximale lengte van 2,5 meter. In overleg met en na goedkeuring van de technische commissie kan een klein trekkend voertuig toegepast worden. In geval van meerdere, nieuwe aanmeldingen van zelfstandige loopgroepen zonder wagen, behoudt de optochtcommissie zich het recht voor deelname al dan niet toe te staan. Dit in verband met het totale aantal mogelijke deelnemers in deze categorie.
9. Gelimeerde deelname loopgroepen CATEGORIE D:
Zowel loopgroepen behorende bij een grote wagen categorie A of een kleine wagen categorie B en zelfstandige loopgroepen. Loopgroepen bestaande uit maximaal 25 personen al dan niet gebruikmakend van een door mankracht getrokken en/of voortgeduwd wagentje met een maximale lengte van 2,5 meter. In overleg met en na goedkeuring van de technische commissie kan een klein trekkend voertuig toegepast worden. In geval van meerdere, nieuwe aanmeldingen van zelfstandige loopgroepen zonder wagen, behoudt de optochtcommissie zich het recht voor deelname al dan niet toe te staan. Dit in verband met het totale aantal mogelijke deelnemers in deze categorie.

08: Startkaart, deelnemerspas, aankondigingsbord

1. Tijdens het aanmelden op de dag van de optocht dient u een verklaring te ondertekenen dat uw trekkend voertuig op wettelijk juiste wijze hebt verzekerd.
2. Na beoordeling en voorlopige goedkeuring door de optochtcommissie ontvangt u bij aanmelding voor aanvang van de optocht de 1e stempel op de startkaart, als bewijs van deelname aan de Twentse Verlichte Carnavalsoptocht.
3. U ontvangt een aankondigingsbord per deelnemende groep in categorie A, B, C & D met vermelding van:
 - a. Categorie A: kleur rood, startnummer en thema.
 - b. Categorie B: kleur blauw, startnummer en thema.
 - c. Categorie C: kleur geel, startnummer en thema.
 - d. Categorie D: kleur groen, startnummer en thema.

4. Het aankondigingsbord draagt u zichtbaar mee voor de grote wagen en/of loopgroep uit. Aankondigingsbord hoeft met ingang van 2025 niet meer te worden ingeleverd.
5. Alle deelnemende groepen wijzen uit eigen geledingen iemand aan om het aankondigingsbord te dragen.
6. Aanmelden, categorie A & B, tijdens opstellen bij info- en meldpunt Newtonstraat 18E (RKE).
7. Aanmelden categorie C & D bij info- en meldpunt aan de Boskampstraat.
8. Bij aanmelding ontvangt u uw startkaart, voorzien van eerste stempel of paraaf.
9. Deelnemers in categorie A & B ontvangen na de technische controle, bij goedkeuring een 2e stempel of paraaf op de startkaart.

LET OP:

VOOR CATEGORIE A & B: ALLEEN ALS DE STARTKAART 2 STEMPELS HEEFT, MAG U AAN DE OPTOCHT MEEDOEN EN EEN EVENTUELE PRIJS IN ONTVANGST NEMEN!

10. Deelnemende groepen krijgen een polsbandje waarmee zij toegang krijgen tot de route en het opstelterrein. Er wordt een rood polsbandje verstrekt aan de wagenbouwers en een geel polsbandje voor deelnemers van de loopgroepen. De wagenbouwers hebben met het rode bandje toegang tot zowel de route als het opbouwterrein a/d Reutummerweg bij voorheen Brugman radiatoren. De deelnemers van de loopgroepen hebben met het gele bandje toegang tot de route en het opstelterrein aan de Boskampstraat voor de loopgroepen bij Brugman radiatoren. Geen bandje betekent geen toegang tot de route en het opstelterrein. Dit bandje is strikt persoonlijk. De organisatie ziet toe op het dragen van deze bandjes.

09: Jurering

1. De jury bestaat uit minimaal 12 personen en is zodanig samengesteld dat een objectieve en deskundige beoordeling is gegarandeerd.
2. De beoordeling vindt plaats bij de opstelplaats en op willekeurig nader te bepalen plaatsen langs de gehele route.
3. Aanvang jurering van de grote en kleine wagens vanaf 17.30 uur.
4. Aanvang jurering van de loopgroepen vanaf 18.00 uur.
5. De categorieën A/B en C/D beoordelen we afzonderlijk door respectievelijk minimaal 7 en 5 juryleden.
6. De beoordeling vindt plaats op basis van hierna te noemen onderdelen:
 - Cat. A/B: originaliteit, kleurstelling, techniek, verlichting, carnavalesk en afwerking.
 - Cat. C/D: originaliteit, afwerking, verlichting, carnavalesk en presentatie.
7. Met uitzondering van de verlichting is op elk onderdeel per jurylid maximaal 10 punten te behalen. Op het onderdeel verlichting is maximaal 20 punten per jurylid te behalen. Getalswaarden op basis van hele getallen.
8. Eventuele strafpunten, zoals elders genoemd, brengen we op het puntentotaal in mindering.
9. Elke deelnemend groep in categorie A, B en C wordt in de gelegenheid gesteld met een vooraf aangewezen woordvoerder tekst en uitleg te geven aan de juryleden over de praalwagen, loopgroep, thema etc. Verder vraagt de jury om vooraf informatie aan te leveren over de groep / vereniging en het thema (maximaal 1 A4). Dit stuurt u uiterlijk 30 januari 2026 naar info@verlichtecarnavalsoptocht.nl.
10. De uitslag van de jury is bindend.
Over de uitslag kan niet gediscussieerd of gecorrespondeerd worden!

10: Opstelplaats Twentse Verlichte Carnavalsoptocht

Opstelplaats grote wagens in categorie A en kleine wagens in categorie B:

De wagens worden sinds de vorige editie opgesteld op de Newtonstraat. Beginnend met de eerste wagon vanaf de T-splitsing met de Reutummerweg. De wagens worden hier volgens startopstelling in volgorde geplaatst en dienen op het door de optochtcommissie opgegeven tijdstip de juiste plaats in te nemen. De technische keuring zal ook op de Newtonstraat plaatsvinden.

Vanaf de Newtonstraat rijden de wagens ruim voor de optocht naar het startpunt van de optocht. Uitgangspunt is dat de wagens vanaf 17.30 uur op het startpunt (Boskampstraat / Reutummerweg tot aan de rotonde) klaarstaan voor de optocht. Vanaf dat moment zal er ook jurering plaatsvinden.

Voor wagens die buiten het opstelterrein (Newtonstraat) opbouwen betekent dit dat zij op het door de optochtcommissie aangegeven tijdstip aanwezig zijn op hun positie aan de Newtonstraat. Definitief aanrijden naar de opstelplaats vooraf kortsluiten met de **technische commissie (telefoon 06 82 88 62 03)**. Bij geen gehoor neemt u contact op met **de Commandopost (telefoon 06 55 92 57 43)**.

Opstelplaats loopgroepen in categorie C & D:

Parkeerplaats voormalig Brugman Radiatoren aan de Boskampstraat. Aanmelden bij info- en meldpunt.

Aanmelding bij het info- en meldpunt en loopgroepen klaar voor opstelling vanaf 17.30 uur tot uiterlijk 18.30 uur!

Aanvullende regels toegankelijkheid opstelplaats Reutummerweg/expeditie terrein Brugman:

1. In verband met uw en onze veiligheid is de organisatie verplicht het opstelterrein aan de Reutummerweg tot aan de rotonde volledig af te sluiten. Het opstelterrein is uitsluitend toegankelijk op vertoon van het rode polsbandje.
2. Er vindt dan ook een scherpe toegangscontrole plaats. Als u als deelnemer om wat voor reden dan ook iemand extra het opstelterrein wilt oplaten, dan overlegt u dit eerst bij de commandopost. Bij toestemming krijgt u een extra polsbandje.
3. Op het opstelterrein aan de Reutummerweg tot aan de rotonde zijn geen andere voertuigen toegestaan dan voertuigen en wagens die deelnemen in de optocht.
4. Voertuigen van deelnemers die niet in de optocht worden gebruikt parkeert u buiten het opstelterrein en de route.

Veiligheid tijdens op- en afbouwen van de wagens:

Iedereen zorgt ervoor dat het op- en afbouwen van de wagens op een veilige manier wordt uitgevoerd. Zorg daarbij voor een veilige en overzichtelijke locatie. Gebruik hulpmiddelen en gereedschappen die technisch in orde zijn en gebruik deze spullen op de juiste manier.

Bij het gebruik van speciale hulpmiddelen zoals hijsinrichtingen, kranen en hoogwerkers geldt dat deze hulpmiddelen aan de wettelijk gestelde eisen voldoen. Waar nodig moeten ze gekeurd zijn. Degene die de hulpmiddelen bedient is hiervoor gecertificeerd (als dat wettelijk vereist is).

11: Route

Boskampstraat, Grotestraat, Burgemeester Smalstraat, Almelseweg, Prins Bernhardstraat, Julianastraat, Uelserweg, Bruno van Ommenstraat, Reutummerweg. Deze route wordt 1x afgelegd.

12: Ontbinding optocht

1. Ontbinding: Reutummerweg (tussen Boskampstraat en rotonde).
2. Mogelijkheid tot demontage op het opstel terrein voor transport en tijdelijke stalling voordat de wagens teruggaan.
3. Het is niet toegestaan de verlichting of andere onderdelen, die niet noodzakelijk verwijderd moeten worden voor transport, op het plein te verwijderen.
4. De deelnemers zorgen ervoor dat de pleinen schoon achtergelaten worden.

13: Prijzengeld en prijsuitreiking

Binnenkort volgt een gewijzigde opzet voor de verdeling van startgeld, prijzengeld en de extra uitkering vanwege het 22-jarig jubileum. Dit overzicht wordt z.s.m. separaat aan jullie overhandigd en geldt dan als onderdeel van deze Informatie en Reglementen.

Als nieuw onderdeel wordt er een “**Innovatieprijs**” ingevoerd. Ingeval van vernieuwde, bijzondere en/of onderscheidende (verlichtings)technieken, welke zich op opvallende wijze laat zien, wordt door de jury deze prijs toegekend. Hiervoor komen alle deelnemers in aanmerking. De winnaar ontvangt een cheque ter waarde van € 250,-.

Daarnaast blijven de volgende onderdelen van kracht.

1. De winnaars in categorie A & B ontvangen ook de wisseltrofee.
2. De prijzen reiken we alleen tijdens de prijsuitreiking uit. Wij verzoeken u daarom nadrukkelijk minimaal 1 afgevaardigde bij de prijsuitreiking aanwezig te laten zijn.
3. De prijsuitreiking vindt plaats na afloop van de optocht om ca. 22.30 uur in de feesttent, die in het weilandje achter De Delle staat.
4. Voor toegang tot het horecaplein na afloop van de optocht is een entreekaart nodig. De tent waar de prijsuitreiking plaatsvindt, valt binnen dit horecaplein. Deelnemers krijgen vrijkaarten volgens de volgende verdeling:
 - a. < 25 deelnemers: gelijk aan aantal deelnemers
 - b. > 25 deelnemers en < 100 deelnemers: 25 vrijkaarten
 - c. > 100 en < 200 deelnemers: 40 vrijkaarten
 - d. > 200 deelnemers: 50 vrijkaarten
5. De optochtcommissie beslist over het aantal vrijkaarten op grond van de inschrijving. Deelnemers kunnen rechtstreeks bij TVCO extra entreekaarten kopen á € 10,00 per kaart door dit aantal door te geven op het inschrijfformulier. De kosten van de extra kaarten verrekenen we met de eindafrekening.
6. Als brandblussers niet op de avond van de optocht worden ingeleverd, kan dit inhouding op het prijzengeld tot gevolg hebben. Per niet ingeleverde brandblusser brengen we € 150,- in rekening. De brandblussers van de Stichting TVCO zijn gelabeld.
7. Voordat we tot overschrijving van het prijzengeld gaan, ontvangt u per mail de afrekening. In deze afrekening verrekenen we het prijzengeld met, voor zover van toepassing, de huur en/of aankoop van verlichtingssets, kosten beschadiging en/of niet ingeleverde verlichtingssets en/of brandblussers en de extra entreekaarten voor het horecaplein, zoals opgegeven op het inschrijfformulier.
8. Bij eventuele onjuistheden graag zo snel mogelijk melden bij Emiel Bramer, bij voorkeur per mail: info@verlichtecarnavalsoptocht.nl.

14: Afgelasting

1. Externe omstandigheden, die de veiligheid van deelnemers en publiek negatief beïnvloeden, kunnen voor de Optochtcommissie aanleiding zijn om de optocht af te gelasten.
2. Ook landelijk en/of plaatselijk genomen maatregelen, genomen uit piëteit met de betrokkenen, kunnen aanleiding geven de optocht af te gelasten.
3. Bij het eventuele, op een nader te bepalen wijze, bekendmaken van afgelasting, tot 1 dag voor de optocht keren we geen vergoeding uit.
4. Als afgelasting plaatsvindt op de dag van de optocht, keren we een vergoeding ter waarde van € 250,- uit voor categorie A: Grote Wagens. Voor categorie B: kleine Wagens geldt een vergoeding van € 150,00. Uitbetaling en verrekening zoals beschreven in hoofdstuk 13. De categorieën C & D komen niet in aanmerking voor een vergoeding.

15: Aansprakelijkheid

1. De stichting TVCO is er alles aan gelegen om de optocht voor zowel de deelnemers als het publiek zo veilig mogelijk te laten verlopen.
2. De stichting TVCO kan niet aansprakelijk worden gesteld voor eventueel geleden schade, in welke vorm dan ook. Kortom deelname aan de optocht is volledig voor eigen risico.
3. Voor het geval dat de stichting TVCO alsnog, om welke reden dan ook, aansprakelijk wordt gesteld is de stichting TVCO aansprakelijk voor het maximale bedrag dat door de verzekering van de stichting TVCO wordt gedekt.
4. Eigenaren van motorvoertuigen (tractoren) dienen zich ervan te overtuigen of het voertuig, door deelname aan een optocht, voldoende (minimaal w.a.) is verzekerd. Hiervoor tekent de bestuurder, uiterlijk bij het in ontvangst nemen van de startkaart, een verklaring.

Denk ook aan tuinbouwtrekkers, zitmaaiers of quads. Vraag uw verzekeraar!

16: Info- en meldpunt en commandopost

1. Tijdens het opstellen van de wagens is er een info- en meldpunt geopend aan de Newtonstraat 18E. Dit info- en meldpunt is geopend vanaf 13.00 uur tot ongeveer 16.00 uur. Hier melden de deelnemers in categorieën A & B zich aan. Ook ontvangen zij hier de hulpmiddelen zoals aankondigingsborden en brandblussers. Beheer door Paul Koopman 06 55 92 57 43.
2. Vanaf 16.00 uur is een tweede info- en meldpunt geopend. Bij het opstelterrein voor de loopgroepen (voorheen Brugman Radiatoren) aan de Boskampstraat. Hier melden de loopgroepen zich aan. Dit info- en meldpunt is tot ongeveer 21.30 uur geopend. Beheer door Paula Masselink en Rosalien Mollink.
3. De commandopost opent om 16.00 uur aan de Reutummerweg 15, op de parkeerplaats van kapsalon Huub. Onder normale omstandigheden sluit de commandopost om 21.30 uur. Gedurende de openingstijden is de commandopost bemand door Paul Koopman, als veiligheidscoördinator. Ook is de coördinator van de EHBO in de commandopost aanwezig. Deelnemers die zich op het afgesloten opstelterrein bevinden kunnen hier ook terecht voor eventuele vragen aan de organisatie.

17: Algemene informatie

Data:

Twentse Verlichte Carnavalsoptocht:
Vrijdagavond **13 februari 2026**, start 18.55 uur.

Contactadressen Optochtcommissie:

Inschrijving en informatie optocht:

- Jolien Haarhuis: 06 24 41 05 08
E-mailadres: info@verlichtecarnavalsoptocht.nl

Technische commissie:

- Peter Masselink 06 54 71 48 42
- Rob Kotte 06 82 88 62 03

Commandopost

- Reutummerweg 15, Paul Koopman veiligheidscoördinator, 06 55 92 57 43 of 0546 72 70 22

Info website:

www.verlichtecarnavalsoptocht.nl

Tot slot

Voor verdere informatie ter plaatse, voor zover niet in deze info en reglementen is voorzien, meldt u zich bij het info- en meldpunt of de commandopost.

De Optochtcommissie is gerechtigd, als hiervoor aanleiding bestaat, de inhoud van info en Reglement van deelname aan te passen. Als dit gebeurt, informeren wij u hierover voor de optocht.

Opgesteld: augustus 2016

*Versie **1.2**, laatst gewijzigd op **15-12-2025***

Technische commissie